

# Dopravní podnik Karlovy Vary



**Výroční  
zpráva**



13 LANDOUKAN

CNG

DP  
DOPRAVNÍ POD

CZ 2K7



## Obsah:

Základní údaje o společnosti	4
Statutární orgány společnosti	5
Předmět podnikání společnosti	6
Služby zajišťované DPKV	6
Historie společnosti v datech	7
Slovo předsedy představenstva akciové společnosti	9
Slovo místopředsedy představenstva akciové společnosti	10
Stanovisko dozorčí rady	15
Zpráva o vztazích mezi ovládající osobou a osobou ovládanou a mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za uplynulé účetní období - rok 2021	17
Příloha v účetní závěrce za rok 2021	32

# Základní údaje o společnosti

Akiová společnost **Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.** byla zapsána do obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Plzni oddíl B, vložka 341 dne 1. května 1993.

Obchodní jméno:	<b>Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.</b>
Sídlo:	<b>Sportovní 656/1, Karlovy Vary, PSČ 360 01</b>
IČ:	<b>48 36 42 82</b>
DIČ:	<b>CZ 48 36 42 82</b>
Datum založení:	<b>1. května 1993</b>
Právní forma:	<b>akiová společnost</b>
Základní kapitál k 31. 12. 2018:	<b>78.200.000,- Kč</b>
Zakladatel:	<b>Fond národního majetku</b>
Akcionář:	<b>Statutární město Karlovy Vary 100%</b>

## DPKV 2021 v číslech



**231**

zaměstnanců



**131**

řidičů



**96 / 1**

autobusů / historický autobus



**2**

lanovky



**1**

autovláček



**7 536**

km ujetých autovláčkem



**3 603 706**

km ujetých celkem



**496 / 53**

počet zastávek / inteligentní



**12 305 300**

přepravovaných osob MHD

**775 765**

přepravovaných osob IDKV

**152 888**

přepravovaných osob Imperiál

**135 590**

přepravovaných osob lanovkou Dianou

**53 768**

přepravovaných osob MHD Ostrov

**123 764**

nepravidelná doprava

# Statutární orgány společnosti

## Představenstvo:

Předseda představenstva	Jiří VANĚČEK, BBA
Místopředseda představenstva	Ing. Lukáš SIŘÍNEK
Člen představenstva	Ing. Lubomír KOVÁŘ
Člen představenstva	Bc. Jakub NOVOTNÝ
Člen představenstva	Ján LOVAS do 30.09.2021
Člen představenstva	Martin DUŠEK od 01.10.2021

## Dozorčí rada:

Předseda dozorčí rady	Jaroslav HRDLIČKA
Místopředseda dozorčí rady	Ing. Zdeněk BALADA
Člen dozorčí rady	Tomáš GAZÁREK
Člen dozorčí rady	Slavomír PERUTKA
Člen dozorčí rady	Mgr. Štěpánka STEINOVÁ

## Vedení společnosti:

Místopředseda představenstva pověřený řízením společnosti	Ing. Lukáš SIŘÍNEK
Vedoucí dopravního útvaru	Ing. Libor ŠKARDA
Vedoucí ekonomického útvaru	Ing. Zdeněk BALADA
Vedoucí technického útvaru	Jiří VYVADIL
Manažerka lidských zdrojů	Mgr. Simona ČULÁKOVÁ

## Vedoucí středisek

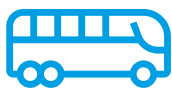
Vedoucí střediska opravárenství	Roman BRATRŠOVSKÝ
Vedoucí MHD	Václav ŠINÁGL
Vedoucí linkové, komerční a MHD Ostrov dopravy	Jiří MALEČEK
Vedoucí parkovišť, odtahové služby a ostatních dopravních středisek	Eduard MAJOR
Vedoucí středisek lanových drah	Tomáš GAZÁREK

# Předmět podnikání společnosti

Dle výpisu z obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 341:

- Silniční motorová doprava – nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí, – osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče, – nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
- zámečnictví, nástrojařství
- opravy silničních vozidel
- klempířství a oprava karosérií
- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
- hostinská činnost
- provozování dráhy a drážní dopravy na drahách lanových „Imperiál“ a „Diana“

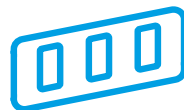
## Služby zajišťované DPKV



Doprava



Mycí linka



Lanové dráhy



Nákladní autodoprava



Parkoviště



Emise



Lakování vozidel



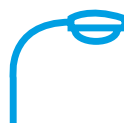
Oprávenství a kovovýroba



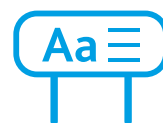
Odtahová služba



Prodej nafty



Veřejné osvětlení



Reklamní plochy

# Historie společnosti v datech

První náznaky vznikající dopravy v Karlových Varech sledujeme od 70. letech 19. století. Na začátku 20. let minulého století byla založena „Karlovarská omnibusová společnost“, která byla jediným provozovatelem autobusové dopravy v Karlových Varech až do 2. světové války. Vznik Dopravního podniku města Karlovy Vary 1947 ČSD začíná obnovovat zaniklé autobusové linky Karlovarské omnibusové společnosti 1947 všechny dopravní podniky znárodněny a sjednoceny pod státní organizaci ČSAD (Československá státní autobusová doprava) 1949 ČSAD převzalo správu provozu hromadné dopravy v Karlových Varech 1952 ustanoveny samostatné podniky ČSAD do jednotlivých krajů 1954 osamostatnění hromadné dopravy v Karlových Varech 1. 10. 1954 vzniká Dopravní podnik města Karlovy Vary.

Od vzniku Dopravního podniku města Karlovy Vary se hromadná doprava ve městě začala velmi rychle rozvíjet. Několikanásobně se zvýšil počet pravidelných linek, stejně tak i počet autobusů, najetých kilometrů i přepravovaných osob. V roce 1955 k hlavní činnosti Dopravního podniku přibyla také taxi služba, 1959 – 1965 provoz půjčovny osobních automobilů a motocyklů, od roku 1959 provoz osobních výtahů (ve věži rozhledny Diana, rychlovýtah Tržiště – Zámecký vrch od roku 1961), od roku 1959

v provozu 2 lanové dráhy (Diana, Imperial), 1971 ve Varšavské ulici před městskou tržnicí byla postavena nová centrální přeštní stanice (využívána dodnes), 1974 dokončení výstavby garáží pro ČSAD a Dopravní podnik KV ve Sportovní ulici v Dolních Drahovicích a 1. 4. 1975 z neznámých politických důvodů přešla vysoce prosperující společnost Dopravního podniku města Karlovy Vary zpět pod správu ČSAD.

Po roce 1989 zažívá doprava v Karlových Varech výrazný útlum v rozvoji. Na nákladný provoz městské dopravy bylo stále složitější shánět dostatek potřebných financí. Úlevu přinesla až 90. léta minulého století, kdy město využilo privatizace státního majetku a provoz městské hromadné dopravy získalo od ČSAD do svého vlastnictví. 1. 5. 1993 vzniká akciová společnost provozující ČSAD MHD Karlovy Vary, a.s.. Dne 25. 1. 2001 došlo k přejmenování na stávající „Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.“. Od roku 1997 rozšířil Dopravní podnik svoji působnost i do přilehlých obcí. Postupně začal Dopravní podnik získávat spokojené zákazníky i díky nabízeným službám. Právě svým rozsahem a kvalitou nabízených služeb se Dopravní podnik Karlovy Vary, a. s., po dlouholetém úsilí stal moderní obchodní společností s konkurenceschopností v tržním prostředí.







# Slovo předsedy představenstva akciové společnosti

Vážení akcionáři, vážení obchodní přátelé, vážení zaměstnanci, dámy a pánové,

když jsem před rokem psal výroční zprávu za rok 2020, měl jsem obavu, jaký bude rok 2021. S celým vedením společnosti jsme připravovali různé krizové scénáře a v koutku duše věřili, že je nebudeme muset použít.

Nakonec se nám podařilo situaci zvládnout a ustát. Bylo to sice za cenu obrovského úsilí, nasazení a obětavosti mnoha lidí, kterým chci nyní touto cestou poděkovat. Nepovažuji za vhodné tady nyní vytvořit jmenný seznam a věřím, že všichni, kterým je toto poděkování směřováno, vědí. Vědí, že pomohli a nenechali kolektiv Dopravního podniku Karlovy Vary ani cestující veřejnost v nesnázích. A proto začínám tento úvodník právě poděkováním, neboť si myslím, že dnes, když nám již ústa nezakrývají roušky a můžeme se bez obav nadechnout a usmát, je třeba na tyto chvíle nezapomínat.

Jak už z předešlých řádků vyplývá, rok 2021 nebyl jednoduchý a z pohledu ekonomiky i chodu společnosti stabilní. Přesto dnes mohu konstatovat, že jsme ho zvládli a splnili jsme to, co je od nás jako od jednoho z největších dopravců na Karlovarsku očekáváno. Zajistili jsme dopravní obslužnost nejen v krajském městě Karlovy Vary, ale i v celém Karlovarském kraji. Přes všechny úskalí jsme pokračovali v obnově vozového parku, připravili jsme a zprovozili aplikaci Vary Virtual, zmodernizovali karlovarská parkoviště a udrželi v chodu obě lanovky i moderní ekologický autovláček. V neposlední řadě se nám

podařilo získat příslib zastupitelstva města Chebu o provozování městské hromadné dopravy od ledna 2023 na 10 let.

Dopravní podnik Karlovy Vary je nadále naprosto stabilní a ekonomicky zdravou společností, která pružně reaguje na moderní trendy nejen v dopravě. Pravidelně nabízíme cestujícím i dalším zákazníkům komfortní servis a služby. Vnímám tuto skutečnost jako obrovský benefit do budoucna a velmi si cením skvělého kolektivu zaměstnanců i managementu. Oceňuji rovněž velmi vstřícné a férové jednání našeho jediného akcionáře, kterým je Město Karlovy Vary. S jeho představiteli jsme samozřejmě řešili mnoho složitých otázek, ale vždy jsme k jednáním přistupovali věcně, střízlivě a se snahou problémy a komplikace vyřešit ve prospěch všech zúčastněných stran, tedy města, dopravního podniku i veřejnosti.

Proto ještě jednou děkuji všem zaměstnancům, managementu Dopravního podniku Karlovy Vary, kolegům z představenstva, členům dozorčí rady a v neposlední řadě i vedení Města Karlovy Vary bez jehož uznání a pomoci by se naše společnost rozhodně neobešla.

**Jiří Vaněček, BBA**  
Předseda představenstva DPKV



# Slovo místopředsedy představenstva akciové společnosti

Vážení akcionáři, vážení obchodní přátelé, dámy a pánové,

dovolte mi, abych se ohlédl za uplynulým rokem 2021 a lehce nahlédl do dalšího roku, který nás čeká.

Rok 2021 byl velmi těžkým rokem. Pokud jsme si mysleli, že rok 2020 je pro naši společnost rokem nejtěžším, tak jsme ani v koutku duše netušili, co nám přinese rok následující. Přestože byla koronavirová pandemie započata právě v roce 2020, nikdo jsme si neuměli představit, že by trvala i po celý rok 2021, navíc „obohacená“ v celkové délce téměř půl roku trvajících jednotlivými vlnami tzv. lock downu, ve kterém se takřka zastavil běžný „off – line“ svět a přesunul se do plného „on-line“ statusu. Toto je pro zajištění veřejné dopravy poměrně zásadní komplikací. Drtivá většina našich cestujících, počínaje žáky a studenty, přes pracující občany až po seniory, se ocitli mimo běžný rámec života takového, který jsme znali před covidem. Přišla doba home – office, strachu z fyzického setkávání, o cestování a výletech ani nemluvě. Tato nucená změna běžného režimu života samozřejmě dopadla nejen na naši společnost, ale na všechny společnosti zajišťující veřejnou hromadnou dopravu. Tím, že DPKV není jen o hromadné dopravě, ale i o zajištění dalších služeb, jako např. provoz parkovišť, lanových drah, autoopravárenství, kovovýroby, čerpací stanici, myčky, stanice PHM atd., tak vše, snad s výjimkou veřejného osvětlení,

bylo utlumeno. Tomu bohužel odpovídaly i hospodářské výsledky naší společnosti, především v první polovině roku 2021. Prim pro nás v té době byl, abychom zajistili dostatečnou bezpečnost a ochranu jak našich zaměstnanců, tak i našich cestujících, což se za přispění všech našich zaměstnanců podařilo. Současně také jak vedení společnosti, tak i všichni zaměstnanci čelili novým výzvám v rámci nucené změny režimu a myslím si, že se s tím všichni popasovali velmi dobře a moc jim za toto nasazení děkuji.

Dalším nelehkým úkolem bylo udržet všechna pracovní místa a současně nepřenést finanční dopady na naše zaměstnance. Vedení společnosti tedy přistoupilo na jedné straně k optimalizaci nákladů ve společnosti a straně druhé, se podařilo nalézt řešení, jak vykompenzovat drastický propad tržeb, a to především díky jednoznačnému souhlasu jak celého představenstva společnosti, vedené naším předsedou, tak i našeho jediného akcionáře, od kterého se nám dostalo obrovské podpory nejen morální, ale i materiální, kdy schválením mimořádné finanční kompenzace ve výši cca 10 mil Kč, se podařilo zajistit finanční stabilitu a nikdo ze zaměstnanců tak nepocítil finanční dopady koronavirové pandemie v návaznosti na úbytek tržeb. Současně se vedení společnosti podařilo zajistit dotace spojené s covidovými dopady ve výši cca 16 mil Kč. Díky tomuto dotačnímu příspěvku, společně s mimořádnou finanční kompenzací od jediného akcionáře se podařilo

udržet společnost v kladných číslech, která se následně promítla i do celkového hospodářského výsledku.

To, že se v rámci propadu tržeb nejedná pouze o „problém“ naší společnosti, ale všech dopravců v ČR svědčí i data ze Sdružení dopravních podniků, který sdružuje 22 největších provozovatelů městské hromadné dopravy, kdy celkové ztráty za rok 2021 byly vyčísleny na cca 1,7 miliardy Kč. Z hlediska % úbytku tržeb dokonce Karlovy Vary předstihly hlavní město Praha a bohužel získaly první místo v % úbytku tržeb v ČR. Tím se potvrdil fakt, že jsou Karlovy Vary jako turistická destinace, jednoznačně závislé na návštěvnosti zahraniční klientely.

S ukončením série „lock downů“ jsme se konečně mohli trochu nadechnout a začít směřovat k tomu, na co jsme se připravovali po celou dobu v „on-line“ světě. Tedy na jedné straně návratu do toho, na co jsme byli před covidem zvyklí nejen my, ale i naši cestující, tedy zajištění kvalitních služeb a současně přípravě nových projektů, které jsme pro naše cestující připravili. Obnovili jsme tematické výlety za poznáním nejen po Čechách, ale i v zahraničí, připravili jsme nový obslužný systém na výletní lanové dráze Diana, vypravili jsme náš autovláček obohacený o turistického audio průvodce trasou po historickém centru města. Spustili jsme novou mobilní aplikaci Vary Virtual, která pohltila původní mobilní

aplikaci Moje DPKV. Pokračovali jsme v přípravách na nové dotační období, abychom mohli v rámci našich služeb zajistit nejen nové autobusy, ale i nové technologické platformy pro příjemnější cestování, nezapomněli jsme ani na vnitřní infrastrukturu společnosti a začali obnovovat i softwarovou infrastrukturu společnosti, abychom byli efektivnější a kvalitnější. Současně jsme pokračovali v osobním a profesním rozvoji našich kolegů ve společnosti, prostřednictvím vzdělávací akademie. Naše snahy byly oceněny mimo jiné získáním 1. místa v soutěži Sodexo zaměstnavatel regionu do 500 zaměstnanců v Karlovarském kraji.

Věřím, že rok 2022 pro nás bude daleko příznivější, veselejší a úspěšnější. Dovolte mi závěrem poděkovat za pracovní výkony všem svým kolegům jak ve společnosti, tak i v představenstvu a dozorčí radě. Děkuji Statutárnímu městu Karlovy Vary, včele s paní primátorkou, za projevovou podporu a přízeň.

V Karlových Varech, dne 30.05.2022

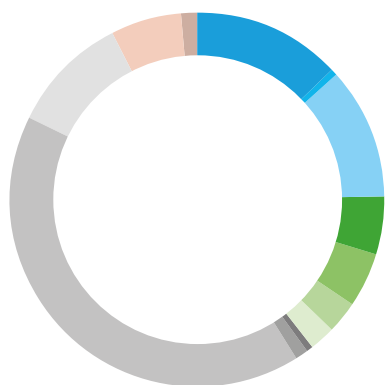
**Ing. Lukáš Siřínek**

Místopředseda představenstva pověřený řízením společnosti



# Skladba výnosů podle činností pro rok 2021, 2020, 2019 – porovnání

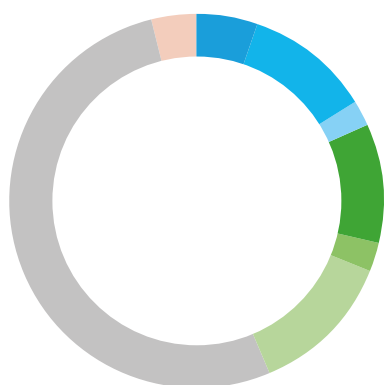
	Výnosy v Kč rok 2019	Výnosy v Kč rok 2020	Výnosy v Kč rok 2021	rozdíl v tis. r.2021-2019	index r.2021/2019	% rok 2021
Tržby z obchodní činnosti	38 182 552	31 617 971	34 216 823	-3 966	89,61%	13,05%
Tržby opravy pro cizí	3 207 674	4 189 877	1 311 234	-1 896	40,88%	0,50%
Tržby osobní dopravy MHD	50 504 726	31 853 071	29 324 186	-21 181	58,06%	11,18%
Tržby osobní dopravy LD Imperiál	848 964	868 769	622 616	-226	73,34%	0,24%
Tržby osobní dopravy LD Diana vč.vyhlídkové věže	17 548 307	12 773 689	12 905 604	-4 643	73,54%	4,92%
Tržby osobní dopravy IDKV	17 615 259	10 007 613	12 150 903	-5 646	68,98%	4,63%
Tržby nepravidelné dopravy	14 619 951	11 306 670	7 482 829	-7 137	51,18%	2,85%
Tržby z prodeje zboží	5 823 871	5 228 406	5 566 972	-257	95,59%	2,12%
Tržby z prodaného NIM + HIM	1 478 700	2 703 701	1 492 746	14	100,95%	0,57%
Tržby z prodeje materiálu a majetku	507 839	43 663	2 856 350	2 349	562,45%	1,09%
Kompenzace MHD a LD Imperiál	102 383 000	107 449 311	107 927 912	5 545	105,42%	41,16%
Kompenzace IDKV	27 827 347	24 970 449	26 680 176	-1 147	95,88%	10,18%
Kompenzace ostatní	0	3 314 939	16 359 725	16 360		6,24%
Ostatní tržby	2 800 294	2 058 282	3 301 110	501	117,88%	1,26%
<b>Tržby celkem</b>	<b>283 348 484</b>	<b>248 386 410</b>	<b>262 199 186</b>	<b>-21 149</b>	<b>92,54%</b>	<b>100%</b>



● Tržby z obchodní činnosti	34 216 823 Kč
● Tržby opravy pro cizí	1 311 234 Kč
● Tržby osobní dopravy MHD	29 324 186 Kč
● Tržby osobní dopravy LD Imperiál	622 616 Kč
● Tržby osobní dopravy LD Diana vč.vyhlídkové věže	12 905 604 Kč
● Tržby osobní dopravy IDKV	12 150 903 Kč
● Tržby nepravidelné dopravy	7 482 829 Kč
● Tržby z prodeje zboží	5 566 972 Kč
● Tržby z prodaného NIM + HIM	1 492 746 Kč
● Tržby z prodeje materiálu a majetku	2 856 350 Kč
● Kompenzace MHD a LD Imperiál	107 927 912 Kč
● Kompenzace IDKV	26 680 176 Kč
● Kompenzace ostatní	16 359 725 Kč
● Ostatní tržby	3 301 110 Kč

# Skladba nákladů za rok 2021, 2020, 2019 – porovnání

	Náklady v Kč rok 2019	Náklady v Kč rok 2020	Náklady v Kč rok 2021	rozdíl v tis. r.2021-2019	index r.2021/2019	% rok 2020
Materiálové náklady vč.energií	16 343 634	12 870 012	14 368 519	-3 474	78,75%	4,99%
PHM vč.olejů	35 085 959	30 595 388	28 284 095	-4 491	87,20%	11,85%
Prodané zboží	5 515 838	4 907 884	5 355 568	-608	88,98%	1,90%
Služby	29 007 591	26 020 440	27 300 343	-2 987	89,70%	10,08%
Nájemné,leasing	7 195 393	6 003 389	6 676 751	-1 192	83,43%	2,33%
Odpisy dlouhodobého majetku	32 413 756	32 763 177	32 776 135	349	101,08%	12,69%
Osobní náklady	146 715 748	138 655 879	137 289 558	-8 060	94,51%	53,72%
Ostatní náklady	9 489 868	6 277 879	9 623 023	-3 212	66,15%	2,43%
<b>Náklady celkem</b>	<b>281 767 787</b>	<b>258 094 047</b>	<b>261 673 992</b>	<b>-23 674</b>	<b>91,60%</b>	<b>100,00%</b>

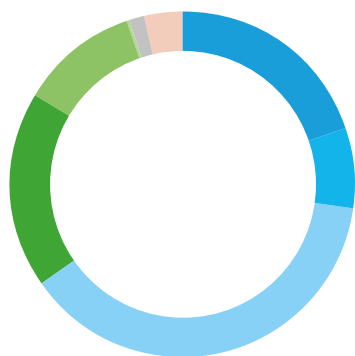


● Materiálové náklady vč. energií	14 368 5192 Kč
● PHM vč.olejů	28 284 095 Kč
● Prodané zboží	5 355 568 Kč
● Služby	27 300 343 Kč
● Nájemné,leasing	6 676 751 Kč
● Odpisy dlouhodobého majetku	32 776 135 Kč
● Osobní náklady	137 289 558 Kč
● Ostatní náklady	9 623 023 Kč



# Struktura dlouhodobého majetku v pořizovacích cenách k 31. 12. 2021

	Majetek v Kč	%
Stavby	115 628 008	19,91%
Sam.hmotné movité věci – stroje, přístroje	43 683 484	7,52%
Sam.hmotné movité věci – dopr.prostředky přímé – autobusy MHD	219 864 739	37,86%
Sam.hmotné movité věci – dopr.prostředky přímé – autobusy IDKV	107 684 878	18,55%
Sam.hmotné movité věci – dopr.prostředky ostatní (lanové dráhy, vláček atd.)	64 638 389	11,13%
Sam.hmotné movité věci – inventář	624 732	0,11%
Pozemky	9 065 837	1,56%
Software + věcné břemeno	19 464 704	3,35%
<b>Dlouhodobý majetek celkem</b>	<b>580 654 771</b>	<b>100,00%</b>



● Stavby	115 628 008 Kč
● Sam.hmotné movité věci – stroje, přístroje	43 683 484 Kč
● Sam.hmotné movité věci – dopr.prostředky přímé – autobusy MHD	219 864 739 Kč
● Sam.hmotné movité věci – dopr.prostředky přímé – autobusy IDKV	107 684 878 Kč
● Sam.hmotné movité věci – dopr.prostředky ostatní (lanové dráhy, vláček atd.)	64 638 389 Kč
● Sam.hmotné movité věci – inventář	624 732 Kč
● Pozemky	9 065 837 Kč
● Software + věcné břemeno	19 464 704 Kč

# Stanovisko dozorčí rady

Vážené dámy, pánové, akcionáři a obchodní přátelé, dovolte mi předložit stanovisko Dozorčí rady Dopravního podniku Karlovy Vary, a.s..

Dozorčí rada pracovala v roce 2021 ve stabilním obsazení tj. Jaroslav Hrdlička předseda dozorčí rady, Ing. Zdeněk Balada místopředseda dozorčí rady, Slavomír Perutka, Mgr. Štěpánka Steínová a Tomáš Gazárek. Jednání dozorčí rady během roku 2021 reagovala na ekonomický a personální vývoj ve společnosti, a to jak v ekonomické oblasti v souvislosti s pandemií koronaviru SARS-CoV-2 a v personální oblasti přípravou - novelizací organizačního řádu. Dále jednání dozorčí rady navazovala na konání zasedání představenstva společnosti a reagovala na chod společnosti jako takový.

Kontrolní činnost dozorčí rady byla zaměřena na pravidelnou kontrolu chodu společnosti, realizaci výběrových a poptávkových řízení, přípravu a realizaci Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících se Statutárním městem Karlovy Vary tj. Dodatku č.7 ze dne 03.03.2021 a dále Dodatku č.8 ze dne 16.12.2021, v rámci kterého došlo k navýšení kompenzace z titulu deficitu finančních výnosů - tržeb MHD o částku ve výši 10.050 tis.Kč, tj. absolutní částka byla ve výši 99.619 tis.Kč. Rovněž se dozorčí rada zabývala pokračováním projektů – dotací na obnovu vozového parku, kdy celkem došlo k obnově 4 autobusů, z toho 3 dotovaných. Jednalo se o 3 autobusy typu Iveco Crossway LE 12 CNG a 1 autobus typu Dekstra Bus LE37, autobusy byly zařazeny do systému linkové dopravy.

Dozorčí rada velmi kladně hodnotila snahu získávat dotační prostředky na zajištění provozu, a tím významně eliminovat deficitní hospodaření vyplývající z úbytku výnosů v dopravních činnostech. Podařilo se získat jednak finanční prostředky v rámci programu Antivirus, dotační prostředky z programu „COVID-BUS LINKA“ v gesci Ministerstva dopravy a dotační prostředky z programu „COVID 2021“ v gesci Ministerstva průmyslu a obchodu.

Dozorčí rada projednávala, příp. podávala stanovisko ke klíčovým skutečnostem související s hospodařením společnosti, jako např. řešení skladového hospodářství formou outsourcingu, což bylo i předmětem kontrolní činnosti dozorčí rady. Současně se vyjadřovala i k technickým řešením, jako např. k rekonstrukci traťového tělesa lanové dráhy lanové dráhy Diana, k rekonstrukci střešní konstrukce haly 10 a haly 11 apod..

Dozorčí rada provedla kontrolu a ověření roční účetní uzávěrky za rok 2021, kdy byl dosažen zisk ve výši 525.194,08 Kč a schválila jí. Dozorčí rada velice kladně kvitovala snahu vedení společnosti ke získání různých dotačních titulů za účelem eliminace významných deficitů v oblasti tržeb z dopravy.

Dozorčí rada projednala Výroční zprávu společnosti za rok 2021 a doporučuje jedinému akcionáři tuto zprávu schválit. Dozorčí rada přezkoumala „Zprávu o vztazích mezi ovládající osobou a osobou ovládanou a mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za uplynulé účetní období – rok 2021“ ze dne 28. 3. 2022, bez zjištěných závad ve vztazích mezi propojenými osobami. Dozorčí rada doporučuje jedinému akcionáři schválit hospodářský výsledek společnosti za rok 2021 a návrh představenstva společnosti na rozdělení zisku ve výši 525.194,08 Kč.

Závěrem je vhodné zkonstatovat, že dozorčí rada oceňuje dobrou spolupráci s představenstvem společnosti a s vedením společnosti v rámci kontrolní činnosti dozorčí rady.

V Karlových Varech, dne 30.05.2022

**Jaroslav Hrdlička**  
Předseda dozorčí rady







# Zpráva o vztazích mezi ovládající osobou a osobou ovládanou a mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za uplynulé účetní období – rok 2021

vypracovaná ve smyslu § 82 zákona č. 90/2012 Sb. – o obchodních korporacích (dále jen „ZOK“)

## Ovládaná osoba:

**Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.** (dále jen DPKV)

se sídlem: Karlovy Vary, Sportovní čp. 656/1, PSČ: 360 09

IČ: 48 36 42 82

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni v oddíle B, vložka 341

## Ovládající osoba:

**Statutární město Karlovy Vary** (dále jen město)

se sídlem: Karlovy Vary, Moskevská čp. 2035/21, PSČ: 361 20

IČ: 00 25 46 57

## Ostatní ovládané osoby:

### 1. Městská galerie Karlovy Vary, s.r.o.

se sídlem: Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, PSČ: 360 01

IČ: 26 39 21 94

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni v oddíle C, vložka 17371

### 2. KV City Centrum, s.r.o.

se sídlem: Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, PSČ: 360 01

IČ: 62 58 31 31

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni v oddíle C, vložka 11079

### 3. Alžbětiny Lázně, a.s.

se sídlem: Karlovy Vary, Smetanovy sady 1145/1, PSČ: 360 01

IČ: 26 34 24 21

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni v oddíle B, vložka 968

### 4. KV Arena, s.r.o.

se sídlem: Karlovy Vary, Západní 1812/73, PSČ: 360 01

IČ: 27 96 85 61

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni v oddíle C, vložka 19200

### 5. Karlovarská městská, a.s.

se sídlem: Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, PSČ: 360 01

IČ: 28 00 76 71

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni v oddíle B, vložka 1420

### 6. Karlovarská teplárenská, a.s.

se sídlem: Na Výšině 348/26, Bohatice, 360 04 Karlovy Vary

IČ: 49 79 04 71

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni v oddíle B, vložka 391

### 7. Bytové družstvo Drahovice – Krokova ulice

se sídlem: Moskevská 2035/21, PSČ: 360 01 Karlovy Vary

IČ: 26 36 33 13

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni v oddíle Dr, vložka 1935

## Termín a místo projednání:

dne 28.března 2022 schváleno na zasedání představenstva společnosti DPKV v sídle společnosti na adrese Sportovní 656/1, Karlovy Vary

## Posuzované období:

1. ledna 2021 až 31. prosince 2021

## Obsah zprávy:

1. Struktura vztahů mezi ovládající osobou a osobou ovládanou (§ 82 odst.2 písmeno a) ZOK)
2. Struktura vztahů mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou (§ 82 odst. 2 písmeno a) ZOK)
3. Úloha ovládané osoby (§ 82 odst. 2 písmeno b) ZOK)
4. Způsob a prostředky ovládání (§ 82 odst. 2 písmeno c) ZOK)
5. Přehled jednání učiněných na popud nebo v zájmu ovládající osoby týkajících se majetku, který přesahuje 10% vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle poslední účetní uzávěrky (§ 82 odst. 2 písmeno d) ZOK)
6. Přehled jednání učiněných na popud nebo v zájmu osob ovládaných též ovládající osobou týkajících se majetku, který

přesahuje 10% vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle poslední účetní uzávěrky (§ 82 odst. 2 písmeno d) ZOK)

7. Přehled vzájemných smluv mezi osobou ovládanou a osobou ovládající (§ 82 odst. 2 písmeno e) ZOK)
8. Přehled vzájemných smluv mezi osobou ovládanou a osobami ovládanými touž ovládající osobou (§ 82 odst. 2 písmeno e) ZOK)
9. Protiplnění poskytnutá propojenými osobami ve prospěch společnosti v roce 2020
10. Posouzení, zda vznikla ovládané osobě újma a její vyrovnaní (§ 82 odst. 2 písmeno f) ZOK)
11. Závěrečné zhodnocení vztahů mezi osobami (§ 82 odst. 4 ZOK).

#### **1. Struktura vztahů mezi ovládající osobou a osobou ovládanou (§ 82 odst. 2 písmeno a) ZOK)**

Ovládaná osoba Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. je akciovou společností, jejíž jediným akcionářem je osoba ovládající – Statutární město Karlovy Vary.

#### **2. Struktura vztahů mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou (§ 82 odst. 2 písmeno a) ZOK)**

Ovládané osoby uvedené v seznamu obsaženém v této zprávě jsou obchodní společnosti různých právních forem (s.r.o., a.s.), případně jiné ekonomické subjekty (družstvo), s majoritní majetkovou účastí Statutárního města Karlovy Vary, které je jejich jediným, popřípadě většinovým společníkem, akcionářem, případně jiným způsobem splňuje definici ovládající osoby ve smyslu § 74 a následujících ZOK. Tyto osoby nemají žádný přímý vliv na činnost Dopravního podniku Karlovy Vary, a.s.

#### **3. Úloha ovládané osoby (§ 82 odst. 2 písmeno b) ZOK)**

Stěžejní úlohou společnosti Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. v rámci uskupení subjektů ovládaných Statutárním městem Karlovy Vary je provozování městské hromadné dopravy na jeho území formou silniční a drážní osobní dopravy. V této oblasti je společnost zcela autonomní a ovládající osoba, jakožto ani žádná z ostatních jí ovládaných osob se touto činností nezabývá ani do ní jakýmkoli způsobem nezasahuje.

#### **4. Způsob a prostředky ovládnutí (§ 82 odst. 2 písmeno c) ZOK)**

Statutární město Karlovy Vary je jediným akcionářem společnosti Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s., tudíž v ní může přímo uplatňovat rozhodující vliv ve smyslu § 74 odst.1 ZOK. Definici ovládající osoby naplňuje i podle § 75 odst.1 ZOK, jelikož v souladu s platnými stanovami společnosti představuje valnou hromadu společnosti a jmenuje či odvolává všechny osoby, které

jsou členy statutárního orgánu (představenstva) společnosti a většinu členů kontrolního orgánu (dozorčí rady) společnosti.

#### **5. Přehled jednání učiněných na popud nebo v zájmu ovládající osoby týkajících se majetku, který přesahuje 10% vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle poslední účetní uzávěrky § 82 odst. 2 písmeno d) ZOK)**

Ve sledovaném účetním období nebyla učiněna žádná taková jednání.

#### **6. Přehled jednání učiněných na popud nebo v zájmu osob ovládaných též ovládající osobou týkajících se majetku, který přesahuje 10% vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle poslední účetní uzávěrky (§ 82 odst. 2 písmeno d) ZOK)**

Ve sledovaném účetním období nebyla učiněna žádná taková jednání.

#### **7. Přehled vzájemných smluv mezi osobou ovládanou a osobou ovládající (§ 82 odst. 2 písmeno e) ZOK)**

Se Statutárním městem Karlovy Vary byly během sledovaného účetního období účinné následující smlouvy:

##### **1. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ze dne 30.12.2016, dodatek č. 7 ze dne 3.3.2021, dodatek č. 8 ze dne 16.12.2021**

předmět smlouvy: úhrada kompenzace z provozu městské hromadné dopravy a provozu LD Imperiál v Karlových Varech na kalendářní rok 2021, kdy na tento kalendářní rok byla na jednání Zastupitelstva města Karlovy Vary ze dne 02.02.2021 dle Výchozího finančního modelu stanovena částka ve výši 89 569 000,- Kč (MHD 85 093 000,- Kč a LD Imperiál 4 476 000,- Kč) dle dodatku č. 7. V průběhu roku 2021 došlo k navýšení kompenzace z důvodu poklesu přepravovaných osob způsobeného pandemií koronaviru SARS-CoV-2 a souvisejících opatření příslušných orgánů krizového řízení k dalšímu propadu tržeb z přepravních služeb, které pro Objednavatele na základě smlouvy vykonáváme. Proto bylo schváleno Zastupitelstvem města Karlovy Vary konané dne 7.12.2021 navýšení kompenzace, tj. kompenzace ve výši 99 619 000,- Kč (MHD 95 143 000,- Kč a LD Imperiál 4 476 000,- Kč).

V rámci vyúčtování je představenstvem společnosti schváleno navýšení kompenzace za rok 2021, které bude předloženo ke schválení Zastupitelstvu města konaného dne 5.4.2022, kdy navýšení vyplývá z důvodu nárůstu cen PHM o částku 553 663 Kč. Zároveň dochází ke snížení kompenzace o -295 261 Kč (MHD -280 261 Kč, LD Imperiál -15 000 Kč) a to u MHD z důvodu neujetých km, a u LD z důvodu nepřekročení míry výnosu na kapitál.

##### **2. Dodatek č. 1 ze dne 1.4.2016 ke smlouvě o nájmu č. 9547000007 ze dne 5.1.2015**

předmět smlouvy: nájem pozemku parc.č.2372 o výměře 69 m<sup>2</sup>, 2377/1 o výměře 3 248 m<sup>2</sup>, 2377/2 o výměře 2 607 m<sup>2</sup>, 2377/5 o výměře 2 m<sup>2</sup>, 2378 výměře 2 002 m<sup>2</sup>, 2381 o výměře 1 335 m<sup>2</sup>, 2384/1 o výměře 4 936 m<sup>2</sup>, vše v katastrálním území Karlovy Vary (Dopravní terminál). Smlouva nahradila nájemní smlouvu č.9547000003 ze dne 9.10.2000.

**3. Stanovení nájemného pro rok 2020 ze dne 4.5.2020 ke smlouvě o nájmu č.9084000186 ze dne 01.01.2002**

předmět smlouvy: stanovení nájmu nemovitostí – část pozemku p.č.935 v katastrálním území Drahovice, část p.č.492/16 v k.ú. Stará Role, část p. č. 645/1 v k.ú. Čankov (mobilní buňka)

**4. Mandátní smlouva ze dne 9.1.2007, dodatek č. 5 ze dne 17.9.2013, dodatek č.6 ze dne 30.11.2020**

předmět smlouvy: dodatek k nájmu nemovitostí – místních komunikací a jejich úseků určených k stání silničního motorového vozidla v obci pouze na dobu časově omezenou, nejvýše 24 hodin (parkovací automaty). Smlouva ukončena na základě Dohody o ukončení mandátní smlouvy ze dne 31.1.2021 a byla nahrazena novou Příkazní smlouvou viz níže uvedenou

**5. Smlouva o nájmu nebytových prostor ze dne 30.8. 2013**

předmět smlouvy: nájem nebytových prostor č.508 o výměře 12,36 m<sup>2</sup> umístěné v 1.nadzemním podlaží nemovitosti-domu čp.1401 v ulici Západní 1401/63 v K.V. vystavěném na pozemku p.č.152-zast.plocha,vše v k.ú. Tuhnice, obec a okres K.V. (kancelář odtahové služby)

**6. Stanovení výše nájemného pro rok 2021 ze dne 25.3.2021, z důvodu pandemie zrušeno navýšení o inflaci 3,2%, ke smlouvě o nájmu č. 9084000318 ze dne 30.8.2013**

předmět smlouvy: nájem nemovitostí – je pozemek p.č.151/1 o výměře 622 m<sup>2</sup> část pozemku p.č.153 dle návrhu GP č.708-56/2013 část o výměře 20 m<sup>2</sup> a část p.č. 148/1 dle návrhu GP č.708- 56/2013 část „a“ o výměře 140 m<sup>2</sup> vše v k.ú. Tuhnice obec a okres Karlovy Vary (pozemek odtahové služby)

**7. Stanovení výše nájemného pro rok 2021 ze dne 25.3.2021, z důvodu pandemie zrušeno navýšení o inflaci 3,2%, ke smlouvě o nájmu ze dne 1.1.2015**

předmět smlouvy: nájem nemovitosti – je pozemek p.č.151/2 o výměře 50 m<sup>2</sup> se stavbou bez č.p./č.e (vč. této stavby) v k.ú.Tuhnice, (odtahová služba-garáž)

**8. Servisní smlouva ze dne 12.8.2015, dodatek č. 1 ze dne 6.12.2017**

předmět smlouvy: je údržba a servis automatu na výdej povolenek k vjezdu do lázeňského území města Karlovy Vary

**9. Žádost o slevu na nájemném schválená na jednání Rady města dle usnesení RM/699/6/21o poskytnuta 58% sleva**

**na nájemném za rok 2021 za pozemek- parkoviště KOME I., ke smlouvě o nájmu č. 9547000008 ze dne 16.5.2017, dodatek č. 1 ze dne 24.10.2018,**

předmět smlouvy: nájem části pozemku parc.č. 2572/1 o výměře 2 953 m<sup>2</sup> (parkoviště Varšavská),

nájem části pozemku parc.č. 2410/1 o výměře 2 264 m<sup>2</sup> (parkoviště Tržnice),

nájem části pozemku parc.č. 2746 o výměře 969 m<sup>2</sup> (parkoviště Nábř.J.Palacha),

nájem části pozemku parc.č. 827/1 o výměře 3 385 m<sup>2</sup> (parkoviště KOME I),

nájem části pozemku parc.č. 821 o výměře 1 539 m<sup>2</sup> (parkoviště KOME II),

nájem části pozemku parc.č. 819 o výměře 1 062 m<sup>2</sup> (parkoviště Poštovní dvůr),

nájem části pozemku parc.č. 774 o výměře 1 502 m<sup>2</sup> (parkoviště Galerie),

vše v katastrálním území Karlovy Vary, obec a okres Karlovy Vary

Smlouva č.9547000008 nahradila smlouvy:

č. 9547000001 ze dne 25.2.1998 (KOME, Poštovní Dvůr)

č. 9084000244 ze dne 1.5.2005 (Tržnice)

č. 9547000006 ze dne 30.9.2011 (Varšavská)

č. 9010300017 ze dne 1.7.2016 (Galerie)

Mandátní smlouvu ze dne 21.10.2011 (Nábřeží Palacha)

**10. Rámcová smlouva o odtahu vozidel ze dne 20.3.2017**

předmět smlouvy: provádění odtahu silničních vozidel do 3,5 tun, provádění střežení odtahovaných silničních vozidel, provádění inkasa peněžních prostředků od majitelů odtahovaných a střežených silničních vozidel, odstraňování motorových vozidel (odtahová služba). Smlouva nahradila Rámcovou smlouvu o odtahu vozidel ze dne 30.7.2013.

**11. Smlouva o dílo ze dne 30.5.2017,dodatek č. 1 ze dne 27.9.2018, dodatek č. 2 ze dne 7.9.2021**

předmět smlouvy: provádět řádně a s odbornou péčí správu, provozování a údržbu zařízení, což zahrnuje i běžnou obnovu spravovaných zařízení a provádění technické činnosti (veřejné osvětlení)

**12. Smlouva o poskytnutí služby zajištění projektu „Senior Expres“ ze dne 18.7.2019**

předmět smlouvy: zajištění projektu „Senior Expres“ – tedy dostupné dopravy určené osobám na dobu nezbytně nutnou v případech, kdy si tyto určené osoby nemohou zvolit jiný způsob dopravy

**13. Smlouva o nájmu prostor sloužících k podnikání ze dne 25.10.2019**

předmět smlouvy: užívání společenského sálu označeného jako prostor k podnikání č. 510 umístěný v 1. a 2. nadzemním podlaží objektu Lidového domu, nemovitosti č.p. 358 v ulici Školní 7 v Karlových Varech, který je součástí pozemku st.parc. č. 398/1, vše v katastrálním území Stará Role, obec a okres Karlovy Vary (sál ve Staré Roli)

#### 14. Smlouva o nájmu ze dne 2.11.2020

předmět smlouvy: nájem nemovitosti – prostor sloužící pro podnikání o celkové výměře 72 m<sup>2</sup>, umístěný v objektu bez č.p. a bez č.e., stojícím na pozemku č. 146/1 v k.ú. Tuhnice, obec a okres Karlovy Vary (garáž č. 5)

prostor sloužící pro podnikání o celkové výměře 72 m<sup>2</sup>, umístěný v objektu bez č.p. a bez č.e., stojícím na pozemku č. 146/1 v k.ú. Tuhnice, obec a okres Karlovy Vary (garáž č. 4)

#### 15. Příkazní smlouva na zajištění provozu parkovacích automatů na území statutárního města Karlovy Vary ze dne 1.2.2021, Dodatek č. 1 ze dne 9.9.2021

předmět smlouvy: dodatek k nájmu nemovitostí – místních komunikací a jejich úseků určených k stání silničního motorového vozidla v obci pouze na dobu časově omezenou, nejvýše 24 hodin (parkovací automaty). Smlouva nahrazuje Mandátní smlouvu ze dne 9.1.2007.

#### 16. Dohoda o narovnání ze dne 14.12.2021

Předmět smlouvy: dohoda o narovnání sporné pohledávky za využívání parkoviště na Nábřeží Jana Palacha z důvodu, využívání parkoviště pro rezidenty z ulic Jugoslávská, Varšavská, Bulharská a Horova po dobu rekonstrukce Varšavská v části naproti Městské tržnici v Karlových Varech, čímž došlo k snížení tržeb z parkování (parkoviště Nábřeží Jana Palacha)

#### 17. Dohoda o uznání dluhu a dohoda o splátkách ze dne 1.3.2021

Předmět smlouvy: uznání dluhu za nájem parkovišť dle Smlouvy o nájmu č. 9547000008 a sepsání splátkového kalendáře pro rok 2021 (parkoviště)

#### 18. Dohoda o uznání dluhu a dohoda o splátkách ze dne 1.3.2021

Předmět smlouvy: uznání dluhu za nájem pozemku dopravního terminálu dle Smlouvy o nájmu č. 9547000007 a sepsání splátkového kalendáře pro rok 2021 (dopravní terminál)

#### 19. Kupní smlouva a Smlouva o zřízení věcných břemen ze dne 3.5.2021

Předmět smlouvy: prodej nemovité věci: pozemek parc.č. 2413 a pozemek parc. č. 2414 v katastrálním území Karlovy Vary a v okrese Karlovy Vary a jsou zapsány v katastru nemovitostí vedené Katastrálním úřadem pro Karlovarský kraj, v K. Varech zapsané na listu vlastnictví č. 1504, a to se všemi součástmi příslušenství. Zřízení věcného břemene na služebnost práva

umístění prodejního stánku, služebnost práva přístupu k prodejnímu stánku, služebnost práva vedení sítí, služebnost práva umístění informačních a reklamních tabulí, doručování a adresy pro doručování. (nástupiště Tržnice)

#### 20. Kupní smlouva ze dne 23.9.2021

Předmět smlouvy: prodej sanitního vozidla VW Transporter-Syncro T4

#### 8. Přehled vzájemných smluv mezi osobou ovládanou a osobami ovládanými touž ovládající osobou (§ 82 odst. 2 písmeno e) ZOK

S níže uvedenými ovládanými osobami byly během sledovaného období účinně následující smlouvy:

##### KV City Centrum, s.r.o.

Mezi společnostmi Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. a obchodní společností KV City Centrum, s.r.o. byly v roce 2021 uzavřeny smluvní vztahy:

##### 1. Kupní – prodejní smlouva ze dne 15. 3. 2011

předmět smlouvy: odběr motorové nafty v areálu Dopravního podniku Karlovy Vary, a.s.

##### Alžbětiny Lázně, a.s.

Mezi společnostmi Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. a obchodní společností Alžbětiny Lázně, a.s. byly v roce 2021 uzavřeny smluvní vztahy:

##### 1. Smlouva o vzájemné spolupráci ze dne 31. 12. 2017, dodatek č. 2 ze dne 27. 11. 2019

Předmět smlouvy: je vzájemná spolupráce smluvních stran spočívající v umístění reklamy na vozidlech DPKV a poskytování Lázeňských služeb ze strany Alžbětiniých Lázní, a.s.

#### 9. Protiplnění poskytnutá propojenými osobami ve prospěch společnosti a společností propojeným osobám v účetním období roku 2021 (s výjimkami uvedenými v jiných bodech této zprávy)

V účetním období roku 2021 byla obchodní společností Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. propojeným osobám tvořícím společně s touto společností koncern a naopak poskytnuta následující plnění:

##### Město Karlovy Vary

Společností Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. byla městu Karlovy Vary v roce 2021 poskytnuta následující plnění:

1. celkem v účetním období roku 2021 uhrazena společností městu Karlovy Vary částka 14 900,00 Kč jako úhrada za správní úkony města Karlovy Vary (včetně jeho orgánů),

- např. správní poplatky, poplatky - autobusy, povolení k vjezdu, úplata za kopírování apod.,
2. celkem v účetním období roku 2021 uhrazena společností městu Karlovy Vary částka 1 706 100,00 Kč jako splátky nájemného dle smlouvy o nájmu č.9547000007 ze dne 5.ledna 2015, jejímž předmětem je nájem nemovitosti – pozemku parc. č. 2372, parc. č. 2377/1, parc. č. 2377/2, parc. č.2377/5, parc. č.2378, parc. č.2381, parc. č.2384/1, vše v katastrálním území Karlovy Vary, obec a okres Karlovy Vary, zapsaných u Katastrálního úřadu Karlovy Vary, městem Karlovy Vary jako pronajímatelem společnosti Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. jako nájemci (dolní nádraží),
  3. celkem v účetním období roku 2021 uhrazena společností městu Karlovy Vary částka 207,20 Kč jako splátka nájemného dle smlouvy o nájmu ze dne 1.ledna 2002, jejímž předmětem je nájem části pozemku p.č.935 v katastrálním území Drahovice, části p.č.492/16 v k.ú. Stará Role, části p. č. 645/1v k.ú. Čankov (mobil.buňky umístěné na konečných zastávkách-Drahovice,Stará Role, Čankov),
  4. celkem v účetním období roku 2021 uhrazena společností městu Karlovy Vary částka 9 909 371,00 Kč odvod tržeb z parkovacích automatů dle mandátní smlouvy ze dne 9.ledna 2007,
  5. celkem v účetním období roku 2021 uhrazena společností městu Karlovy Vary částka 25 235,76 Kč za odvoz odpadu,
  6. celkem v účetním období roku 2021 uhrazena společností městu Karlovy Vary částka 104 084,20 jako splátky nájemného dle smlouvy o nájmu č.9084000318 ze dne 30.8.2013, jejímž předmětem je nájem nemovitosti – pozemku p.č.151/1 o výměře 622 m2 část pozemku p.č.153 dle návrhu GP č.708-56/2013 část „b“ o výměře 20 m2 a část p.č. 148/1 dle návrhu GP č.708-56/2013 část „a“ o výměře 140 m2 vše v k.ú. Tuhnice obec a okres Karlovy Vary zapsané u Katastrálního úřadu Karlovy Vary, městem Karlovy Vary jako pronajímatelem společnosti Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. jako nájemci (odtahová služba-nájem pozemku),
  7. celkem v účetním období roku 2021 uhrazena společností městu Karlovy Vary částka 10 860,00 nájemné, 14 040,00 Kč zálohy na služby jako splátky nájemného a služeb dle smlouvy o nájmu nebytových prostor ze dne 30.8.2013 jejímž předmětem je nájem nemovitosti – nájem nebytových prostor č.508 o výměře 12,36 m2 umístěné v 1.nadzemním podlaží nemovitosti-domu čp.1401 v ulici Západní 1401/63 v K.V. vystavěném na pozemku p.č.152-zast.plocha,vše v k.ú. Tuhnice, obec a okres K.V. zapsané u Katastrálního úřadu Karlovy Vary, městem Karlovy Vary jako pronajímatelem společnosti Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. jako nájemci,(odtahová služba-nájem kancelář a zálohy na služby),vyúčtování za rok 2020 ve výši -392,00 Kč,
  8. celkem v účetním období roku 2021 uhrazena společností městu Karlovy Vary částka 22 316,37 Kč jako splátky nájemného dle smlouvy o nájmu ze dne 1.1.2015, jejímž předmětem je nájem pozemku č. 151/2 o výměře 50 m2 se stavbou bez č.p./č.e v k.ú. Tuhnice, zapsaný u Katastrálního úřadu pro Karlovarský kraj, k.ú. K.V. (garáže odtahová služba),
  9. celkem v účetním období roku 2021 uhrazena společností městu Karlovy Vary částka 3 622 043,84 Kč Kč (nájemné bylo uíženo o -491 956,16 za parkoviště Kome ) jako splátka nájemného dle smlouvy o nájmu ze dne 16.5.2017 , jejímž předmětem je nájem nemovitosti – nájem části pozemku parc.č. 2572/1 o výměře 2 953 m2 (parkoviště Varšavská), nájem části pozemku parc.č. 2410/1 o výměře 2 264 m2 (parkoviště Tržnice), nájem části pozemku parc.č. 2746 o výměře 969 m2 (parkoviště Nábř.J.Palacha), nájem části pozemku parc.č. 827/1 o výměře 3 385 m2 (parkoviště KOMÉ I), nájem části pozemku parc.č. 821 o výměře 1 539 m2 (parkoviště KOMÉ II), nájem části pozemku parc.č. 819 o výměře 1.062 m2 (parkoviště Poštovní dvůr), nájem části pozemku parc.č. 774 o výměře 1 502 m2 (parkoviště Galerie) a to vše v katastrálním území Karlovy Vary, obec a okres Karlovy Vary,
  10. celkem v účetním období roku 2021 uhrazena společností městu Karlovy Vary částka 60 983,99 Kč jako splátka nájemného, dle smlouvy o nájmu ze dne 2.11.2020 za prostory sloužící k podnikání o celkové výměře 72 m2 (garáž č. 5), za prostor sloužící k podnikání o celkové výměře 72 m2 (garáž č. 4), umístěné v objektu č.p. a bez č.e., stojící na pozemku parc. Č. 146/1 v k.ú. Tuhnice, obec a okres Karlovy Vary,
  11. celkem v účetním období roku 2021 uhrazeno společností městu Karlovy Vary částka 238 565,90 Kč za zřízení věcného břemene u prodané nemovité věci: pozemek parc.č. 2413 a pozemek parc. č. 2414 v katastrálním území Karlovy Vary a v okrese Karlovy Vary a jsou zapsány v katastru nemovitostí vedené Katastrálním úřadem pro Karlovarský kraj, v K. Varech zapsané na listu vlastnictví č. 1504, a to se všemi součástmi příslušenství. Zřízení věcného břemene na služebnost práva umístění prodejního stánku, služebnost práva přístupu k prodejnímu stánku, služebnost práva vedení sítí, služebnost práva umístění informačních a reklamních tabulí, doručování a adresy pro doručování. (nástupiště Tržnice)

12. celkem v účetním období roku 2021 uhrazena společností městu Karlovy Vary částka 1,21 Kč za prodej sanitního vozidla dle Kupní smlouvy ze dne 23.9.2021.
13. celkem v účetním období roku 2021 uhrazena společností městu Karlovy Vary částka 18 417,02 Kč za penále - včasné neuhrazení nájemného dle Smlouvy o nájmu č. 9547000008 (parkoviště) a Smlouvy o nájmu č. 9547000007 (dopravní terminál) z důvodu pandemické situace, na základě toho byly sepsány splátkové kalendáře.

**Městem Karlovy Vary byla společností Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. v roce 2021 poskytnuta následující plnění:**

1. úhrada celkem 99 619 000 Kč jako kompenzace v rámci smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na rok 2021, dodatku č.7 a dodatku č. 8 na provoz MHD a LD Imperiál ,
2. úhrada celkem 258 402 Kč jako navýšení kompenzace o naftu ve výši 553 663 Kč a snížení kompenzace z důvodu neujetých km u MHD ve výši -280 261 Kč a u LD ve výši -15 000,00 Kč z důvodu překročení míry výnosu na kapitál, platba proběhne v roce 2022
3. úhrada v celkové výši 2 178 000 Kč dle příkazní smlouvy na zajištění provozu parkovacích automatů na území statutárního města Karlovy Vary,
4. úhrada v celkové výši 87 120 Kč za servisní služby automaty na základě Servisní smlouvy ze dne 12.8.2015,
5. úhrada v celkové výši 63 016,80 Kč dle příkazní smlouvy na dálkovou správu a servis automatů na území statutárního města Karlovy Vary,
6. úhrada v celkové výši 197 653,50 Kč za přefakturaci parkovacích lístků pro parkovací automaty,
7. úhrada v celkové výši 25 300 Kč za zpětný odtah, dle rámcové smlouvy o odtahu vozidel ze dne 20.3.2017 za odtahovou službu,
8. úhrada v celkové výši 10 019 875,29 Kč za správu veřejného osvětlení dle smlouvy o dílo ze dne 30.5.2017,
9. úhrada v celkové výši 1 143 831,39 Kč za poskytování služby za rok 2021 „Senior Expres“ na základě smlouvy o poskytnutí služby zajištění projektu „Senior Expres“,

10. úhrada v celkové výši 548 684,01 za plnění – přepravy osob, odběr PHM ,termopapír, nerezové štítky VO, oprava plochy zastávky, likvidace hodin, demontáž banerů apod.
11. úhrada v celkové výši 396 984,06 Kč za prodej parkovacích automatů na základě Usnesení rady města Karlovy Vary č. RM/1065/9/20 ze dne 15.9.2020, č. RM/544/5/21 ze dne 18.5.2021,
12. úhrada celkem 1 096 254 Kč dle Dohody o narovnání ze dne 14.12. 2021 za ztrátu tržeb z parkování na parkovišti Nábřeží Jana Palacha,
13. úhrada celkem 858 130 Kč dle Kupní smlouvy a smlouvy o zřízení věcných břemen ze dne 3.5.2021 za prodej pozemku Tržnice nástupiště

**Městská galerie Karlovy Vary, s.r.o.**

Společnost Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. neposkytla obchodní společnosti Městská galerie Karlovy Vary, s.r.o. v roce 2021 žádná protiplnění.

Obchodní společností Městská galerie Karlovy Vary, s.r.o. nebyla v účetním období roku 2021 poskytnuta společností Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. žádná protiplnění.

**KV City Centrum, s.r.o.**

Mezi společnostmi Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. a obchodní společností KV City Centrum, s.r.o. byly v roce 2021 uzavřeny smluvní vztahy, a to Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. poskytl obchodní společnosti KV City Centrum, s.r.o. služby (prodej PHM) ve výši 79 093,20 Kč. Obchodní společností KV City Centrum, s.r.o. byla v účetním období roku 2021 neposkytnuta společností Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. plnění.

**Alžbětiny Lázně, a.s.**

Společnost Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. poskytla obchodní společnosti Alžbětiny Lázně, a.s. v roce 2021 plnění ve výši 103 287,89 Kč za pronájem reklamní plochy na autobusech a opravu polepu.

Obchodní společností Alžbětiny Lázně, a.s. byla v účetním období roku 2021 poskytnuta společností Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. plnění ve výši 79 860 Kč za léčebné procedury.

**KV Arena, s.r.o.**

Společnost Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. neposkytla obchodní společnosti KV Arena, s.r.o. v roce 2021.

Obchodní společností KV Arena, s.r.o. nebyla poskytnuta v účetním období roku 2021 společností Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. žádná plnění.

#### **Karlovarská městská, a.s.**

Společnost Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. neposkytla obchodní společnosti Karlovarská městská, a.s. v roce 2021 žádné plnění.

Obchodní společností Karlovarská městská, a.s. nebyla v účetním období roku 2021 poskytnuta společnosti Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. žádná protiplnění.

#### **Karlovarská teplárenská, a.s.**

Společnost Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. neposkytla obchodní společnosti Karlovarská teplárenská, a.s. v roce 2021 žádné plnění.

Obchodní společností Karlovarská teplárenská, a.s. nebyla v účetním období roku 2021 poskytnuta společnosti Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. žádná protiplnění.

#### **Bytové družstvo Drahovice – Krokova ulice**

Společnost Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. neposkytla obchodní společnosti Bytové družstvo Drahovice – Krokova ulice v roce 2021 žádné plnění.

Obchodní společností Bytové družstvo Drahovice – Krokova ulice nebyla v účetním období roku 2021 poskytnuta společnosti Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. žádná protiplnění.

#### **10. Posouzení, zda vznikla ovládané osobě újma a její vyrovnání (§ 82 odst. 2 písmeno f) OK)**

Během sledovaného účetního období nevznikla Dopravnímu podniku Karlovy Vary, a.s. v souvislosti s plněním výše uvedených smluv ani v důsledku žádného jiného právního jednání ve vztahu k ovládající osobě nebo ostatním v této zprávě uvedeným ovládaným osobám, žádná újma.

#### **11. Závěrečné zhodnocení vztahů mezi osobami (§ 82 odst. 4 ZOK).**

Vztahy mezi ovládanou a ovládající osobou vyplývající ze smluv uvedených v této zprávě, jsou pro ovládanou osobu vyhodnoceny jako výhodné. Stěžejní činností ovládané osoby je zajišťování provozu MHD na území Statutárního města Karlovy Vary, přičemž Statutární město Karlovy Vary na smluvním základě kompenzuje ovládané osobě veškeré náklady na tuto činnost včetně přiměřeného zisku.

Vztahy s ostatními ovládanými osobami probíhají na obchodní bázi, přičemž přístup k těmto osobám je zásadně shodný jako ke kterémukoliv jinému obchodnímu partnerovi. Ovládání těchto ovládaných osob stejnou ovládající osobou nemá na jednání plynoucích ze vzájemných vztahů žádný vliv a ovládané společnosti z něj nevzniká žádná újma.

V Karlových Varech, dne 28. března 2022



**Jiří Vaněček BBA**  
předseda představenstva



**Ing. Lukáš Šiřínek**  
místopředseda představenstva



# Vary Virtual

## ZÍSKEJ ZDARMA VIRTUÁLNÍ KARLOVARSKOU KARTU

• **Buď v obraze s dopravním portálem:**

- ✓ kde je můj autobus
- ✓ aktuální odjezdy ze zastávek
- ✓ stav dopravy
- ✓ lázeňské území
- ✓ kde zaparkovat
- ✓ dopravní události

• **Vyhledej si své spojení**

• **Nakup si:**

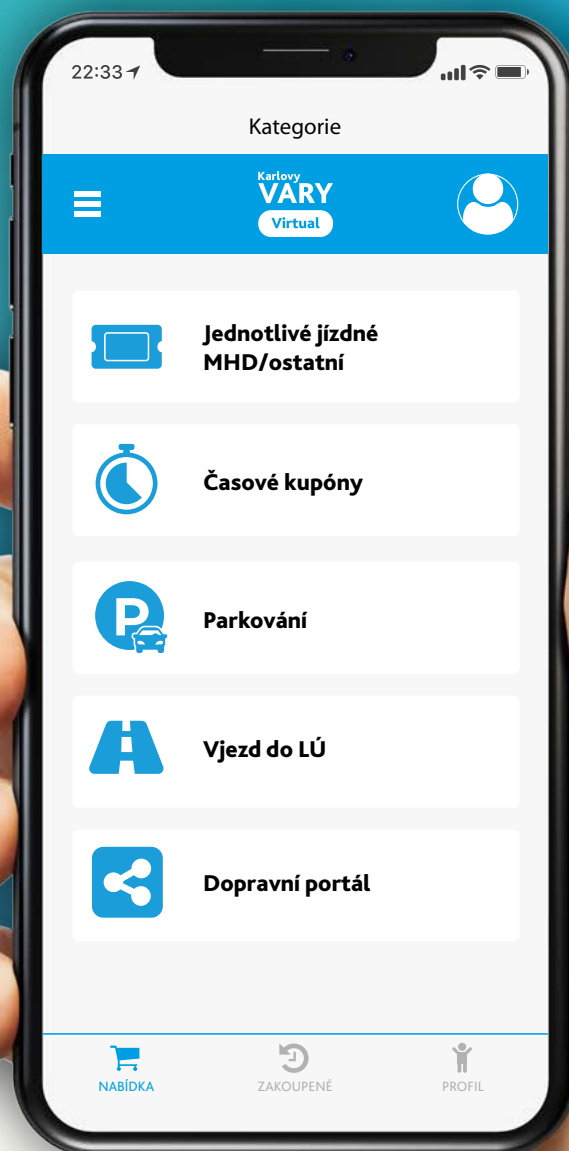
- ✓ časový kupon
- ✓ jízdenku
- ✓ parkovací lístek
- ✓ povolenku k vjezdu do lázeňského území

 [www.dpkv.cz](http://www.dpkv.cz)

 [dpkarlovyvary](https://www.instagram.com/dpkarlovyvary)

 [DPKVas](https://www.facebook.com/DPKVas)

**dpkv.cz**





# Vyjádření dle doporučení komory auditorů

Výroční zpráva, která dle § 21 zákona o účetnictví musí obsahovat mj. i bod informace o skutečnostech, které nastaly až po rozvahovém dni.

V souvislosti s aktuálními sankčními opatřeními vůči Ruské federaci a jejím představitelům z důvodu invaze ruských vojsk na Ukrajinu, které budou v různé míře dopadat na některé účetní jednotky či vybrané obory podnikání, by tyto účetní jednotky měly významné dopady a nejistoty reflektovat ve svých účetních závěrkách. Obdobné situaci čelí také účetní jednotky, které mají investice nebo obchodní vztahy s dotčenými zeměmi.

V návaznosti na válečný konflikt Ruské federace na Ukrajině, který začal v únoru 2022 a trvá až do současné doby by na hospodaření společnosti mělo významný vliv navýšení nákladů, zejména pohonných hmot, a to v rozhodujících činnostech společnosti, tj. zajištění dopravní obslužnosti v rámci městské hromadné dopravy Karlovy Vary a dále zajištění krajské dopravy. U obou těchto činností – dopravních obslužností je v rámci smluvních ujednání s objednateli dopravy uvedena cenová doložka související s navýšením pohonných hmot, která odpovídá inflačnímu navýšení cen PHM dle Českého statistického úřadu a byla již i v minulém roce aplikována.

## Výroční zpráva dle zákona č.106/1999 Sb.

**O činnosti povinného subjektu Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. v oblasti poskytování informací za rok 2021 zpracovaná v souladu s § 18 zákona č.106/1999 Sb. o svobodném přístupu informací.**

- |  |   |
|--|---|
| a) Počet podaných žádostí o informace.....                                 | 1 |
| a počet vydaných rozhodnutí o odmítnutí žádosti.....                       | 0 |
| b) Počet podaných odvolání proti rozhodnutí.....                           | 0 |
| c) Opisy podstatných částí každého rozsudku soudu ve věci přezkoumání..... | 1 |

Z rozsudku Krajského soudu v Plzni sp. zn. 57 A 131/2021 – 88 ze dne 18. 01. 2022 o žalobě Jakuba Soldána, nar. XXXXXXXX, trvale pobytem na adrese XXXXXXXX, na ochranu proti nečinnosti žalované spočívající v nevyřízení žádosti žalobce o informace ze dne 29. 1. 2021:

- žaloba se zamítá
- žalovaná společnost Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. je obchodní korporací, byť v pozici veřejné instituce a povinné osoby dle § 2 odst. 1 informačního zákona, a nebyla jí uložena povinnost doručovat žalobci předmětnou odpověď na jeho žádost o informace do datované schránky. Žalobce v předmětné žádosti výslovně neuvedl, že žádá, aby mu bylo doručováno do datové schránky, když do své žádosti uvedl pouze svou poštovní doručovací adresu. Pokud tedy žalovaná pro zaslání předmětné odpovědi obsahující žalobcem požadované informace zvolila formu doručení poštovní zásilkou, navíc doporučeně a do vlastních rukou, nelze ji tento způsob doručení důvodně vytýkat, resp. z něj dovozovat, že předmětnou žádost o informace řádně nevyřídila a že by tedy byla ke dni podání žaloby, resp. ke dni vydání tohoto rozsudku nečinná. Soud proto shledal žalobu nedůvodnou.

- |  |   |
|--|---|
| d) Výpočet poskytnutých výhradních licencí, včetně odůvodnění..... | 0 |
| e) Počet stížností podaných podle § 16a.....                       | 1 |
| f) Další informace vztahující se k uplatnění tohoto zákona.....    | 1 |

Proti rozsudku Krajského soudu v Plzni citovaného pod písm. c) shora byla neúspěšným žalobcem podána kasační stížnost.



# Rozvaha v plném rozsahu ke dni 31. 12. 2021

Označení	AKTIVA	Řádek	Brutto 12/2021	Korekce 12/2021	Netto 12/2021	Minulé období 12/2020
	<b>AKTIVA CELKEM</b>	<b>1</b>	<b>663 831</b>	<b>414 299</b>	<b>249 532</b>	<b>282 308</b>
<b>B.</b>	<b>Stálá aktiva</b>	<b>3</b>	<b>589 505</b>	<b>412 874</b>	<b>176 631</b>	<b>223 329</b>
<b>B.I.</b>	<b>Dlouhodobý nehmotný majetek</b>	<b>4</b>	<b>19 558</b>	<b>15 162</b>	<b>4 396</b>	<b>5 606</b>
<b>B.I. 2.</b>	<b>Ocenitelná práva</b>	<b>6</b>	<b>19 480</b>	<b>15 162</b>	<b>4 318</b>	<b>5 606</b>
B.I. 2.1	Software	7	14 746	10 428	4 318	5 606
B.I. 2.2	Ostatní ocenitelná práva	8	4 734	4 734		
B.I. 5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhý	11	78	0	78	0
B.I. 5.2	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	13	78		78	0
<b>B.II.</b>	<b>Dlouhodobý hmotný majetek</b>	<b>14</b>	<b>569 947</b>	<b>397 712</b>	<b>172 235</b>	<b>217 723</b>
<b>B.II. 1.</b>	<b>Pozemky a stavby</b>	<b>15</b>	<b>124 694</b>	<b>83 245</b>	<b>41 449</b>	<b>41 951</b>
B.II. 1.1	Pozemky	16	9 066		9 066	9 080
B.II. 1.2	Stavby	17	115 628	83 245	32 383	32 871
B.II. 2.	Hmotné movité věci a jejich soubory	18	438 779	314 413	124 366	134 116
B.II. 3.	Oceňovací rozdíly k nabytému majetku	19	81	54	27	32
<b>B.II. 5.</b>	<b>Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek</b>	<b>24</b>	<b>6 393</b>	<b>0</b>	<b>6 393</b>	<b>41 624</b>
B.II. 5.2	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	26	6 393		6 393	41 624
<b>C.</b>	<b>Oběžná aktiva</b>	<b>37</b>	<b>71 509</b>	<b>1 425</b>	<b>70 084</b>	<b>55 964</b>
<b>C.I.</b>	<b>Zásoby</b>	<b>38</b>	<b>2 915</b>	<b>0</b>	<b>2 915</b>	<b>4 608</b>
C.I. 1.	Materiál	39	2 915		2 915	4 608
<b>C.II.</b>	<b>Pohledávky</b>	<b>46</b>	<b>14 310</b>	<b>1 425</b>	<b>12 885</b>	<b>12 630</b>
<b>C.II. 1.</b>	<b>Dlouhodobé pohledávky</b>	<b>47</b>	<b>244</b>	<b>0</b>	<b>244</b>	<b>234</b>
C.II. 1.1	Pohledávky z obchodních vztahů	48	99		99	89
<b>C.II. 1.5</b>	<b>Pohledávky – ostatní</b>	<b>52</b>	<b>145</b>	<b>0</b>	<b>145</b>	<b>145</b>
C.II. 1.5	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	54	143		143	143
C.II. 1.5	Jiné pohledávky	56	2		2	2
<b>C.II. 2.</b>	<b>Krátkodobé pohledávky</b>	<b>57</b>	<b>14 066</b>	<b>1 425</b>	<b>12 641</b>	<b>12 396</b>
C.II. 2.1	Pohledávky z obchodních vztahů	58	9 847	1 425	8 422	7 563
<b>C.II. 2.4</b>	<b>Pohledávky – ostatní</b>	<b>61</b>	<b>4 219</b>	<b>0</b>	<b>4 219</b>	<b>4 833</b>
C.II. 2.4	Stát – daňové pohledávky	64	674		674	1 189
C.II. 2.4	Krátkodobé poskytnuté zálohy	65	2 688		2 688	2 649
C.II. 2.4	Dohadné účty aktivní	66	390		390	
C.II. 2.4	Jiné pohledávky	67	467		467	995
<b>C.IV.</b>	<b>Peněžní prostředky</b>	<b>75</b>	<b>54 284</b>	<b>0</b>	<b>54 284</b>	<b>38 726</b>
C.IV. 1.	Peněžní prostředky v pokladně	76	870		870	878
C.IV. 2.	Peněžní prostředky na účtech	77	53 414		53 414	37 848
<b>D.</b>	<b>Časové rozlišení aktiv</b>	<b>78</b>	<b>2 817</b>	<b>0</b>	<b>2 817</b>	<b>3 015</b>
D. 1.	Náklady příštích období	79	1 630		1 630	1 701
D. 3.	Příjmy příštích období	81	1 187		1 187	1 314

Označení	PASIVA	Řádek	Běžné úč.období 12/2021	Minulé úč.období 12/2020
	<b>PASIVA CELKEM</b>	<b>82</b>	<b>249 532</b>	<b>282 308</b>
<b>A.</b>	<b>Vlastní kapitál</b>	<b>83</b>	<b>193 832</b>	<b>197 397</b>
<b>A.I.</b>	<b>Základní kapitál</b>	<b>84</b>	<b>78 200</b>	<b>78 200</b>
A.I. 1.	Základní kapitál	85	78 200	78 200
<b>A.II.</b>	<b>Ážio a kapitálové fondy</b>	<b>88</b>	<b>106 567</b>	<b>116 274</b>
A.II. 1.	Ážio	89	64	64
<b>A.II. 2.</b>	<b>Kapitálové fondy</b>	<b>90</b>	<b>106 503</b>	<b>116 210</b>
A.II. 2.1	Ostatní kapitálové fondy	91	106 503	116 210
<b>A.III.</b>	<b>Fondy ze zisku</b>	<b>96</b>	<b>12 631</b>	<b>12 631</b>
A.III. 2.	Statutární a ostatní fondy	98	12 631	12 631
<b>A.IV.</b>	<b>Výsledek hospodaření minulých let (+/-)</b>	<b>99</b>	<b>-4 092</b>	<b>0</b>
A.IV. 2.	Jiný výsledek hospodaření minulých let (+/-)	101	-4 092	0
<b>A.V.</b>	<b>Výsledek hospodaření běžného účetního období</b>	<b>102</b>	<b>526</b>	<b>-9 708</b>
<b>B+C</b>	<b>CIZÍ ZDROJE</b>	<b>104</b>	<b>51 305</b>	<b>80 560</b>
<b>B.</b>	<b>Rezervy</b>	<b>105</b>	<b>10 683</b>	<b>5 796</b>
B. 4.	Ostatní rezervy	109	10 683	5 796
<b>C.</b>	<b>Závazky</b>	<b>110</b>	<b>40 622</b>	<b>74 764</b>
<b>C.I.</b>	<b>Dlouhodobé závazky</b>	<b>111</b>	<b>15 430</b>	<b>14 751</b>
C.I. 3.	Dlouhodobé přijaté zálohy	116	310	272
C.I. 8.	Odložený daňový závazek	121	15 120	14 479
<b>C.II.</b>	<b>Krátkodobé závazky</b>	<b>126</b>	<b>25 192</b>	<b>60 013</b>
C.II. 2.	Závazky k úvěrovým institucím	130		36 975
C.II. 3.	Krátkodobé přijaté zálohy	131		176
C.II. 4.	Závazky z obchodních vztahů	132	11 058	10 229
C.II. 8.	Závazky ostatní	136	14 134	12 633
C.II. 8.3	Závazky k zaměstnancům	139	8 426	6 293
C.II. 8.4	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	140	4 689	3 911
C.II. 8.5	Stát – daňové závazky a dotace	141	60	1 166
C.II. 8.6	Dohadné účty pasivní	142	426	396
C.II. 8.7	Jiné závazky	143	533	867
<b>D.</b>	<b>Časové rozlišení</b>	<b>147</b>	<b>4 395</b>	<b>4 351</b>
D. 1.	Výdaje příštích období	148	2 287	2 218
D. 2.	Výnosy příštích období	149	2 108	2 133

Odesláno dne : 23. 5. 2022

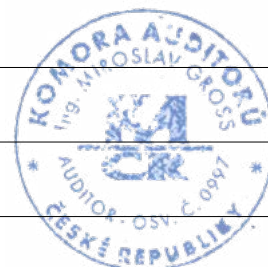
Podpis statutárního orgánu: Jiří Vaněček, BBA

Ing. Lukáš Šiřinek

Osoba odpovědná za účetnictví: Ing. Zdeněk Balada

Osoba odpovědná za účetní závěrku: Michaela Krajmerová

Telefon: +420 353 505 311



# Výkaz zisků a ztrát v plném rozsahu ke dni 31. 12. 2021

Označení	TEXT	Řádek	Sledované období 12/2021	Minulé období 12/2020
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb	1	98 014	102 618
II.	Tržby za prodej zboží	2	5 567	5 228
<b>A.</b>	<b>Výkonová spotřeba (ř.4+5+6)</b>	<b>3</b>	<b>81 986</b>	<b>80 397</b>
A. 1.	Náklady vynaložené na prodané zboží	4	5 356	4 908
A. 2.	Spotřeba materiálu a energie	5	42 653	43 465
A. 3.	Služby	6	33 977	32 024
C.	Aktivace (-)	8	-148	-89
<b>D.</b>	<b>Osobní náklady (ř.10+11)</b>	<b>9</b>	<b>137 289</b>	<b>138 656</b>
D. 1.	Mzdové náklady	10	98 118	99 439
<b>D. 2.</b>	<b>Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady</b>	<b>11</b>	<b>39 171</b>	<b>39 217</b>
D. 2.1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	12	32 488	32 991
D. 2.2.	Ostatní náklady	13	6 683	6 226
<b>E.</b>	<b>Úpravy hodnot v provozní oblasti (ř.15+18+19)</b>	<b>14</b>	<b>32 650</b>	<b>33 499</b>
<b>E. 1.</b>	<b>Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku</b>	<b>15</b>	<b>32 776</b>	<b>32 763</b>
E. 1.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	16	32 776	32 763
E. 3.	Úpravy hodnot pohledávek	19	-126	736
<b>III.</b>	<b>Ostatní provozní výnosy (ř.21+22+23)</b>	<b>20</b>	<b>158 497</b>	<b>140 222</b>
III. 1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	21	1 493	2 704
III. 2.	Tržby z prodaného materiálu	22	2 856	44
III. 3.	Jiné provozní výnosy	23	154 148	137 474
<b>F.</b>	<b>Ostatní provozní náklady (ř.25+26+27+28+29)</b>	<b>24</b>	<b>7 791</b>	<b>6 132</b>
F. 1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	25	14	
F. 2.	Zůstatková cena prodaného materiálu	26	3 324	33
F. 3.	Daně a poplatky	27	353	370
F. 4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	28	-528	548
F. 5.	Jiné provozní náklady	29	4 628	5 181
<b>*</b>	<b>Provozní výsledek hospodaření (+/-) (ř.1+2+20-3-7-8-9-14-24)</b>	<b>30</b>	<b>2 510</b>	<b>-10 527</b>

Označení	TEXT	Řádek	Sledované období 12/2021	Minulé období 12/2020
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy	39	64	72
VI. 2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	41	64	72
J.	Nákladové úroky a podobné náklady	43	81	48
J. 2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	45	81	48
VII.	Ostatní finanční výnosy	46	57	246
K.	Ostatní finanční náklady	47	1 383	1 156
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-)	48	-1 343	-886
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-)	49	1 167	-11 413
L.	Daň z příjmů	50	641	-1 705
L. 2.	Daň z příjmů odložená (+/-)	52	641	-1 705
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-)	53	526	-9 708

Odesláno dne : 23. 5. 2022

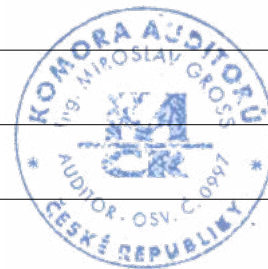
Podpis statutárního orgánu: Jiří Vaněček, BBA

Ing. Lukáš Širínek

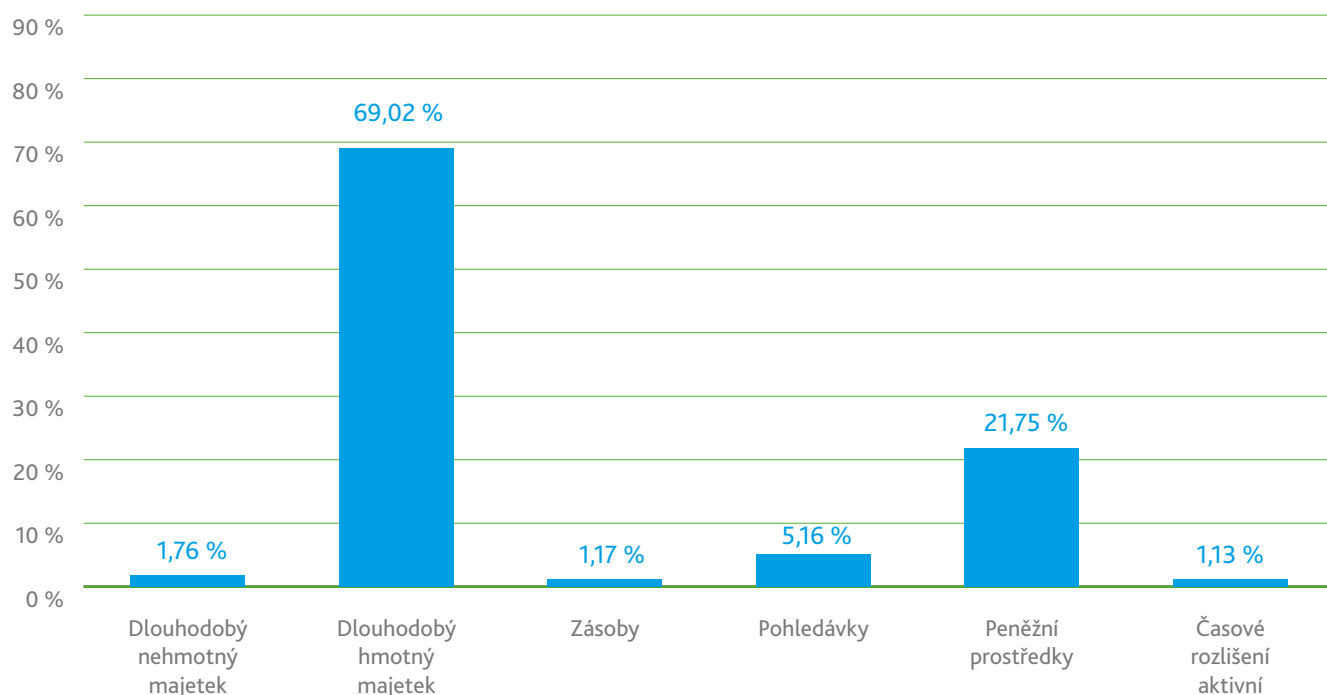
Osoba odpovědná za účetnictví: Ing. Zdeněk Balada

Osoba odpovědná za účetní závěrku: Michaela Krajmerová

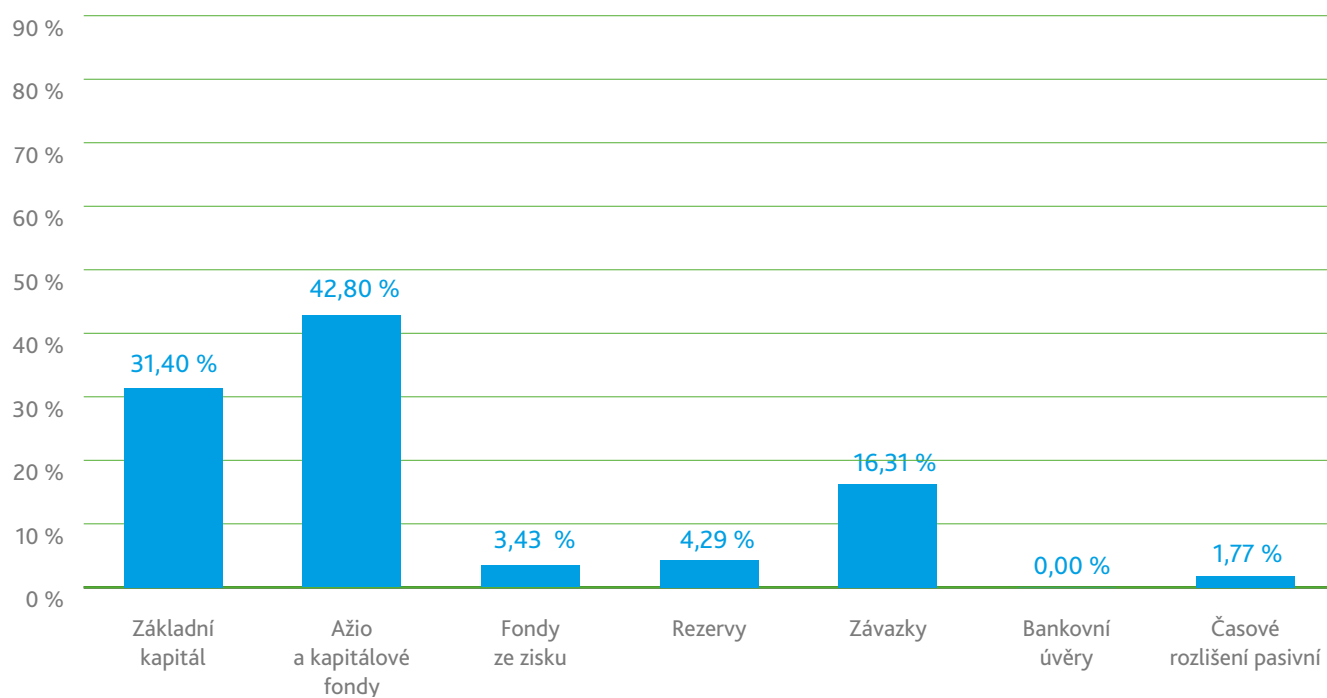
Telefon: +420 353 505 311



## Aktiva celkem za rok 2021



## Pasiva celkem za rok 2021





# Příloha v účetní závěrce za rok 2021 sestavená k 31. 12. 2021

## Čl. I. - OBECNÉ ÚDAJE

### POPIS SPOLEČNOSTI

Firma: **Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.**  
Sídlo: **Sportovní 656/1, Karlovy Vary, PSČ 360 09**  
IČO: **48 36 42 82**  
DIČ: **CZ 48 36 42 82**

- a. **datum vzniku společnosti:** 1. května 1993
- b. **právní forma:** akciová společnost, zapsaná v obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 341
- c. **rozhodující předmět činnosti:** silniční motorová doprava
- d. **osoby s podílem 20 a více procent na základním kapitálu (% podílu):**
- Statutární město Karlovy Vary vlastní 100 % podíl

e. **členové statutárních orgánů:**

Předseda představenstva:	Vaněček Jiří, BBA	od 1. 12. 2018
Místopředseda představenstva:	Ing. Lukáš Siřínek	od 23. 5. 2016
Člen představenstva:	Ing. Lubomír Kovář	od 1. 12. 2018
Člen představenstva:	Dušek Martin	od 1. 10. 2021
Člen představenstva:	Bc. Jakub Novotný	od 1. 12. 2018
Člen představenstva:	Ján Lovas	od 1. 12. 2018
		do 30. 09. 2021

f. **členové dozorčích orgánů:**

Předseda dozorčí rady:	Jaroslav Hrdlička	od 21. 2. 2019
Místopředseda dozorčí rady:	Ing. Zdeněk Balada	od 21. 2. 2019
Člen dozorčí rady:	Tomáš Gazárek	od 1. 7. 2018
Člen dozorčí rady:	Slavomír Perutka	od 1. 12. 2018
Člen dozorčí rady:	Mgr. Štěpánka Steinová	od 1. 12. 2018

### ZÁKLADNÍ VÝCHODISKA PRO VYPRACOVÁNÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY

Přiložená individuální účetní závěrka byla připravena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o účetnictví“) a prováděcí vyhláškou č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v



soustavě podvojného účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, ve znění platném pro rok 2021 (dále jen „prováděcí vyhláška k zákonu o účetnictví“).

Při oceňování aktiv a závazků a naplnění předpokladu trvání Společnosti vedení zvážilo dopady pandemie COVID-19.

Účetní závěrka sestavená k 31. 12. 2021 je srovnatelná s předchozí účetní závěrkou s výjimkou změny hodnotového kritéria pro vyjádření hranice odpisovaného dlouhodobého majetku, vliv je však nevýznamný.

## ČI. 2 – ÚČETNÍ METODY

### OBECNÉ ÚČETNÍ ZÁSADY, ÚČETNÍ METODY A JEJICH ZMĚNY A ODCHYLKY

#### **Dlouhodobý nehmotný majetek**

Nehmotný majetek, jehož doba použitelnosti je delší než jeden rok a pořizovací cena převyšuje 80 tis. Kč, je považován za dlouhodobý nehmotný majetek a je odpisován na základě předpokládané doby životnosti s přesností na měsíce počínaje měsícem jeho zařazení do užívání.

Technické zhodnocení, pokud převýšilo u jednotlivého nehmotného majetku částku 80 tis. Kč, zvyšuje pořizovací cenu příslušného dlouhodobého nehmotného majetku.

Dlouhodobý nehmotný majetek se oceňuje v pořizovacích cenách, které obsahují cenu pořízení a náklady s pořízením související. Úroky a další finanční výdaje související s pořízením se zahrnují do jeho ocenění.

Dlouhodobý nehmotný majetek vyrobený ve společnosti se oceňuje vlastními náklady, které zahrnují přímé materiálové a mzdové náklady a výrobní režijní náklady. Úroky a další finanční výdaje související s pořízením se zahrnují do jeho ocenění.

#### **Dlouhodobý hmotný majetek**

Hmotný majetek, jehož doba použitelnosti je delší než jeden rok a pořizovací cena převyšuje 80 tis. Kč, je považován za dlouhodobý hmotný majetek.

Technické zhodnocení, pokud převýšilo v úhrnu za zdaňovací období u jednotlivého hmotného majetku částku 80 tis. Kč, zvyšuje pořizovací cenu příslušného dlouhodobého hmotného majetku.

Dlouhodobý hmotný majetek se oceňuje v pořizovacích cenách, které zahrnují cenu pořízení, náklady na dopravu, clo a další náklady s pořízením související.

Dlouhodobý hmotný majetek vyrobený ve společnosti se oceňuje vlastními náklady, které zahrnují přímé materiálové a mzdové náklady a výrobní režijní náklady (případně část správních nákladů).

Ocenění dlouhodobého hmotného majetku se snižuje o dotace ze státního rozpočtu a EU.

Náklady na technické zhodnocení dlouhodobého hmotného majetku zvyšují jeho pořizovací cenu. Opravy a údržba se účtují do nákladů.

Odpisy jsou vypočteny na základě pořizovací ceny a předpokládané doby životnosti příslušného majetku. Odpisový plán je sestaven v převážné míře tak, že účetní odpisy se rovnají daňovým lineárním odpisům s výjimkou převážně u odpisů nově pořízených autobusů, kdy se přihlíží k reálné životnosti autobusů (autobusy se odepisují 10 let).

#### **Zásoby**

Nakupované zásoby jsou oceněny pořizovacími cenami sníženou o opravnou položku použitím metody váženým aritmetickým průměrem. Pořizovací cena zásob zahrnuje náklady na jejich pořízení včetně nákladů s pořízením souvisejících (náklady na přepravu, clo, provize atd.).

Výrobky a nedokončená výroba (služby) se oceňují skutečnými vlastními náklady. Vlastní náklady zahrnují přímé náklady vynaložené na výrobu a režii, která se vztahuje k výrobě.

Nespotřebovaný materiál na konci účetní období je na základě fyzické inventury aktivován do zásob.



Opravné položky k zásobám jsou tvořeny v případech, kdy dochází ke zjištění neplnohodnotných zásob. Tento případ nebyl v roce 2021 zjištěn.

### **Pohledávky**

Pohledávky se oceňují v nominální hodnotě snížené o opravnou položku k obtížně dobytým pohledávkám. Rizikovost je u pohledávek po splatnosti více než 365 dnů vyjádřena ve výši 100 %, u pohledávek po splatnosti v intervalu 180-365 dnů minimálně ve výši 50 %.

Pohledávky i dohadné účty aktivní se rozdělují na krátkodobé (doba splatnosti do 12 měsíců včetně) a dlouhodobé (splatnost nad 12 měsíců) s tím, že krátkodobé jsou splatné do jednoho roku od rozvahového dne.

### **Vlastní kapitál**

Základní kapitál společnosti se vykazuje ve výši zapsané v obchodním rejstříku krajského soudu.

### **Cizí zdroje**

Společnost vytváří rezervy na krytí závazků nebo nákladů, jejichž povaha je jasně definována a u nichž je k rozvahovému dni pravděpodobné nebo jisté, že nastanou, avšak není přesně známa jejich výše nebo okamžik jejich vzniku. V roce 2021, resp. 2020 Společnost tvořila rezervy na opravy dlouhodobého majetku – fasáda restaurace Diana 1 000 tis. Kč.

V roce 2021 byly vytvořeny rezervy na odměny statutárních orgánů a na nevyčerpanou dovolenou.

Dlouhodobé i krátkodobé závazky se vykazují ve jmenovitých hodnotách.

Dlouhodobé i krátkodobé závazky k úvěrovým institucím se vykazují ve jmenovité hodnotě. Za krátkodobé závazky k úvěrovým institucím se považuje i část dlouhodobých závazků k úvěrovým institucím, která je splatná do jednoho roku od rozvahového dne.

### **Devizové operace**

Majetek a závazky pořízené v cizí měně se oceňují v českých korunách (v kurzu platném ke dni jejich vzniku, pevným denním kurzem stanoveným dle směnného kursu ČNB) a k rozvahovému dni byly položky peněžité povahy oceněny kurzem platným k 31. 12. vyhlášeným Českou národní bankou dle zákona č. 563/91 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

### **Použití odhadů**

Sestavení účetní závěrky vyžaduje, aby vedení společnosti používalo odhady a předpoklady, jež mají vliv na vykazované hodnoty majetku a závazků k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za sledované období. Vedení společnosti stanovilo tyto odhady a předpoklady na základě všech jemu dostupných relevantních informací. Nicméně, jak vyplývá z podstaty odhadu, skutečné hodnoty v budoucnu se mohou od těchto odhadů odlišovat.

### **Účtování výnosů a nákladů**

Výnosy a náklady se účtují časově rozlišené, tj. do období, s nímž věcně i časově souvisejí.

### **Rozdíly ze změn účetní metod a opravy chyb minulých let**

Rozdíly ze změn účetních metod včetně dopadu odložené daně a opravy v důsledku nesprávného účtování v minulých účetních obdobích, pokud jsou významné, se vykazují v položce Jiný výsledek hospodaření minulých let.

### **Dotace, kompenzace**

Provozní dotace je zaúčtována v okamžiku jejího nezpochybnitelného nároku.

Jedná se o kompenzaci k zajištění veřejné služby k přepravě cestujících od Statutárního města Karlovy Vary, od příměstských obcí, od města Ostrov a Krajského úřadu v Karlových Varech. Dále společnost inkasuje dotaci ke slevám z jízdného ve veřejné osobní dopravě od Ministerstva dopravy ČR.

Dotace přijatá na pořízení dlouhodobého majetku včetně technického zhodnocení a na úhradu úroků zahrnutých do pořizovací ceny majetku snižuje pořizovací cenu nebo vlastní náklady na pořízení. Dotace je zaúčtována v okamžiku jejího nezpochybnitelného nároku.

### Spřízněné strany

Spřízněná strana je osoba nebo účetní jednotka, která je spřízněná se Společností, která je účetní jednotkou sestavující účetní závěrku. Spřízněnými stranami se rozumí:

- strany, které přímo nebo nepřímo mohou uplatňovat rozhodující vliv u Společnosti, a společnosti, kde tyto strany mají rozhodující nebo podstatný vliv,
- strany, které přímo nebo nepřímo mohou uplatňovat podstatný vliv u Společnosti,
- členové statutárních, dozorčích a řídicích orgánů Společnosti, nebo její mateřské společnosti a osoby blízké těmto osobám, včetně podniků, kde tito členové a osoby mají podstatný nebo rozhodující vliv.

### Daň z příjmů právnických osob

Splatná daň z příjmů se vypočítává z hospodářského výsledku zvýšeného nebo sníženého o nezdanitelné položky. Pro rok 2021 nevznikla Společnosti daňová povinnost.

### Odložená daň

Odložená daň se vykazuje u všech přechodných rozdílů mezi zůstatkovou hodnotou aktiva nebo závazku v rozvaze a jejich daňovou hodnotou. Použitá sazba pro výpočet je 19 %. Odložená daňová pohledávka je zaúčtovaná, pokud je pravděpodobné, že jí bude možné daňově uplatnit v budoucnosti.

V případě změny metody se vzniklé rozdíly zaúčtují a jsou vykázány v položce A.IV.2. Jiný výsledek hospodaření minulých let.

### Výzkum a vývoj

Společnost v roce 2021, resp. 2020 nevynaložila náklady na výzkum a vývoj.

### Přehled o peněžních tocích

Přehled o peněžních tocích byl sestaven nepřímou metodou. Peněžní ekvivalenty představují krátkodobý likvidní majetek, který lze snadno a pohotově převést na předem známou částku v hotovosti.

### Následné události

V případě, že mezi rozvahovým dnem a dnem sestavení účetní závěrky došlo k významným událostem představujícím skutečnosti, které nastaly po rozvahovém dni, jsou důsledky těchto událostí popsány v příloze účetní závěrky, ale nejsou zaúčtovány v účetních výkazech.

## Čl. 3 – DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

### DLOUHODOBÝ NEHMOTNÝ A HMOTNÝ MAJETEK

Dlouhodobý majetek:

DRUH	ROK	POŘIZOVACÍ CENA	OPRÁVKY	ZŮSTATKOVÁ CENA
a) Hmotný DM Stroje, přístroje, zařízení	2018	32 373	25 439	6 934
	2019	34 639	26 813	7 826
	2020	37 683	26 096	11 587
	2021	43 683	29 013	14 670
Dopravní prostředky	2018	441 844	321 250	120 594
	2019	414 914	290 594	124 320
	2020	404 324	281 795	122 529
	2021	392 188	282 492	109 696

DRUH	ROK	POŘIZOVACÍ CENA	OPRÁVKY	ZŮSTATKOVÁ CENA
Inventář	2018	625	625	0
	2019	625	625	0
	2020	625	625	0
	2021	625	625	0
<b>b) Nehmotný DM</b> Software	2018	13 841	4 424	9 417
	2019	13 858	6 458	7 400
	2020	14 013	8 407	5 606
	2021	14 650	10 331	4 319
Ocenitelná práva	2018	4 734	4 734	0
	2019	4 734	4 734	0
	2020	4 734	4 734	0
	2021	4 734	4 734	0
Software Dr.DNM	2018	96	96	0
	2019	96	96	0
	2020	96	96	0
	2021	96	96	0
<b>c) Dlouhodobý finanční majetek</b>	2018	0	0	0
	2019	0	0	0
	2020	0	0	0
	2021	0	0	0

#### Finanční leasing - pronájem:

DRUH	ROK	VÝŠE ÚVĚRU V PC 31.12.	PLACENO V DANNÉM ROCE	ZŮSTÁVÁ UHRADIT
Nemovité věci	2018	0	0	0
	2019	0	0	0
	2020	0	0	0
	2021	0	0	0
Movité věci	2018	0	0	0
	2019	0	0	0
	2020	0	0	0
	2021	0	0	0

Přehled o dlouhodobém majetku:

a) Vývoj za rok 2021

DRUH	ROK	Počáteční stav (Netto)	Nákup	Jiný přírůstek	Prodej	Výřad	Jiný úbytek	Konečný stav (Netto)
Nehmotný majetek	2018	795	9 968	0	0	0	1 346	9 417
	2019	9 417	17	0	0	0	2 034	7 400
	2020	7 400	155	0	0	0	1 949	5 606
	2021	5 606	636	0	0	0	1 924	4 318
Pozemky	2018	9 080	0	0	0	0	0	9 080
	2019	9 080	0	0	0	0	0	9 080
	2020	9 080	0	0	0	0	0	9 080
	2021	9 080	0	0	14	0	0	9 066
Budovy, stavby	2018	27 738	5 722	0	0	0	3 090	30 370
	2019	30 370	1 683	0	0	0	3 429	28 624
	2020	28 624	7 878	0	0	0	3 631	32 871
	2021	32 871	3 160	0	0	0	3 648	32 383
Stroje	2018	141 761	12 221	0	0	0	26 454	127 528
	2019	127 528	31 564	0	0	0	26 946	132 146
	2020	132 146	29 147	0	0	0	27 177	134 116
	2021	134 116	17 449	0	0	0	27 199	124 366
Dlouhodobý finanční majetek	2018	0	0	0	0	0	0	0
	2019	0	0	0	0	0	0	0
	2020	0	0	0	0	0	0	0
	2021	0	0	0	0	0	0	0

b) Stav dle PC, oprávek, ZC za rok 2021

DRUH	ROK	Počáteční stav	Odpisy	Prodej ZC	Výřad	Konečný stav
Nehmotný majetek	2018	18 671	9 254	0	0	9 417
	2019	18 688	11 288	0	0	7 400
	2020	18 844	13 238	0	0	5 606
	2021	19 480	15 162	0	0	4 318
Budovy, stavby	2018	103 606	73 236	0	0	30 370
	2019	105 149	76 525	0	0	28 624
	2020	113 026	80 155	0	0	32 871
	2021	115 628	83 245	0	0	32 383

DRUH	ROK	Počáteční stav	Odpisy	Prodej ZC	Výřad	Konečný stav
Stroje	2018	477 723	350 195	0	0	127 528
	2019	452 563	320 417	0	0	132 146
	2020	444 922	310 503	303	0	134 116
	2021	438 779	314 413	0	0	124 366
Pěstitelské celky	0	0	0	0	0	0
Základní stádo	0	0	0	0	0	0
Opravné položky	2018	81	38	0	0	43
	2019	81	43	0	0	38
	2020	81	49	0	0	32
	2021	81	54	0	0	27

c) Investiční projekty realizované z dotačních programů IROP,IPRU v roce 2018, 2019, 2020, 2021

Investiční projekty realizované v roce 2018,2019	CELKEM	financováno z vl. zdrojů	předpis čerpání z dot. programů	čerpání z dot. programů platby v roce 2019
inteligentní dispečink DPKV	5 503	1 356	0	4 147
zvýšení bezpečnosti cestujících v autobusech-kamery	3 880	883	0	2 997
inteligentní zastávky DPKV	18 086	3 848	0	14 238
moderní systém využití dat	10 041	2 240	0	7 801
inteligentní dopravní systém-informační systém Tržnice	2 224	474	0	1 750
pořízení nízkoemisních bezbariérových vozidel pro DPKV	98 825	16 469	0	82 356
inteligentní dopravní systém-preference vozidel MHD	12 742	2 318	0	10 424
inteligentní zastávky II.fáze	6 609	1 391	0	5 218
<b>celkem v roce 2018,2019</b>	<b>157 909</b>	<b>28 978</b>	<b>0</b>	<b>128 931</b>
Investiční projekty realizované v roce 2020	CELKEM	financováno z vl. zdrojů	předpis čerpání z dot. programů	čerpání z dot. programů platby v roce 2020
pořízení nízkoemisních bezbariérových vozidel pro DPKV	31 869	5 337		26 531
pořízení nízkoemisních bezbariérových vozidel pro DPKV	19 773	4 856	14 917	
pořízení nízkoemisních bezbariérových vozidel pro DPKV	26 353	4 163	22 190	
<b>celkem v roce 2020</b>	<b>77 995</b>	<b>14 356</b>	<b>37 107</b>	<b>26 531</b>
<b>celkem</b>	<b>235 904</b>	<b>43 334</b>	<b>37 107</b>	<b>155 463</b>
Investiční projekty realizované v roce 2021	CELKEM	financováno z vl. zdrojů	předpis čerpání z dot. programů	čerpání z dot. programů platby v roce 2021
platba za projekty pořízené v roce 2020 (čerpání vyšší o 89 tis.Kč než předpis)	-89	0	0	37 196
pořízení nízkoemisních bezbariérových vozidel pro DPKV	19 850	3 275	0	16 575
<b>celkem v roce 2021</b>	<b>19 850</b>	<b>3 186</b>	<b>0</b>	<b>53 771</b>
<b>celkem</b>	<b>255 754</b>	<b>46 520</b>	<b>0</b>	<b>209 234</b>

## Přírůstky a úbytky dlouhodobého majetku za rok 2021

Popis významných položek hmotného majetku	ks	Poz.	Přírůstky v tis.	Úbytky v tis. v PC	Úbytky v tis. v ZC
autobusy 4 ks Ostrov z roku 2020 - snížení o navýšení dotací		nákup	-42		
autobusy 5 ks Ostrov z roku 2020 - snížení o navýšení dotací		nákup	-47		
autobusy 3 ks (dotovaná akce) IDKV	3	nákup	3 275		
autobus 1 ks (nedotovaný na IDKV)	1	nákup	3 231		
osobní automobil OCTAVIA SCOUT 3 kusy	3	nákup	2 421		
parkovací systém technologie - Poštovní dvůr I.		nákup	1 642		
parkovací systém technologie - Poštovní dvůr		nákup	1 640		
parkovací systém technologie - Galerie		nákup	1 609		
SKIDATA FLEXGATE TURNIKETY LD Diana		nákup	1 608		
WC a odpočívárna		nákup	944		
Karlovarská karta - SOFTWARE		nákup	636		
služební automobily	2	nákup	580		
parkovací systém technologie - Galerie stavba		nákup	466		
kanalizační přípojka KOME		nákup	452		
vodovodní přípojka KOME		prodej	440		
rekonstrukce tratě LD Diana - technické zhodnocení		nákup	399		
služební automobil	1	nákup	307		
kamery ulice Sportovní		nákup	300		
parkovací systém technologie - Poštovní dvůr II. Stavba		nákup	256		
dekarbonizace motorů		nákup	228		
parkovací systém technologie - Poštovní dvůr stavba		nákup	205		
rekonstrukce dispečinku		nákup	200		
zřízení věcného břemene - Tržnice		nákup	197		
kamery věž Diana		nákup	108		
alarm na dílnách		nákup	73		
alarm vedení		nákup	60		
kamery KOME - technické zhodnocení		nákup	58		
2K4 0113 osobní automobil	1	prodej		370	
3K08474 OCTAVIA AABXEX01	1	prodej		482	
hlavní přestupní stanice		prodej		558	
1K0 8406 autobus linkový	1	prodej		3 347	
1K3 9173 autobus mězíměstský	1	prodej		2 714	
3K53051 ŠKODA PRAKTIK SKŘÍŇOVÝ	1	prodej		261	
2K4 5400 OCTAVIA COMBI ACBMMX11	1	prodej		782	
dispečink-Tržnice		prodej		1	1
hlavní přestupní stanice		prodej		13	13
MINOLTA EP 4300		likvidace		215	
zabezpečovací zařízení		likvidace		121	
zabezpečovací zařízení		likvidace		75	
kamery v areálu dopravního podniku K.V.		likvidace		103	

Popis významných položek hmotného majetku	ks	Poz.	Přírůstky v tis.	Úbytky v tis. v PC	Úbytky v tis. v ZC
zabezpečovací zařízení		likvidace		170	
1K3 1402 autobus meziměstský	1	likvidace		4 572	
1K3 1403 autobus meziměstský	1	likvidace		5 472	
el. automat jízdenek	1	likvidace		184	
el. automat jízdenek	1	likvidace		200	
parkovací automat	1	likvidace		72	
1K32043 KAROSA C 954.1360	1	likvidace		0	
2K45424 KAROSA C 934.1351	1	likvidace		1 300	
el. automat jízdenek	1	likvidace		184	
KVL 9862 autobus meziměstský	1	bezúplatný převod		2 960	
<b>Celkem</b>			<b>21 246</b>	<b>24 157</b>	<b>14</b>

### MAJETEK NEUVEDENÝ V ROZVAZE

Tento majetek je evidován na podrozvahových účtech.

Hodnota	31. 12. 2021	31. 12. 2020
ostatní hmotný majetek	12 908 tis. Kč	12 468 tis. Kč
ostatní nehmotný majetek	509 tis. Kč	479 tis. Kč

Žádný dlouhodobý majetek není zatížen zástavním právem či věcným břemenem. Nebyl zjištěn majetek, u něhož je tržní ocenění vyšší než ocenění v účetnictví. Není využíván majetek pořízený na leasing. Nebyl zjištěn důvod k tvorbě opravné položky dlouhodobého majetku.

### ZÁSoby

Nebyla zjištěna nedokončená výroba /zakázky autodílna dílčí fakturace k 31. 12. 2021/31. 12. 2020.

Nespotřebovaný stav PHM v čerpací stanici a v nádržích vozidel byl zachycen na účtu zásob číslo účtu 112.999 k 31. 12. 2020 ve výši 1 404 tis. Kč a stav zásob k 31. 12. 2021 ve výši 1 299 Kč. Rozdíl -105 tis. Kč byl zaúčtován do nákladů na účet 501 350 MD/ 112.999 D (stav k 31. 12. 2020 byl vyjádřen jako oprava minulých let ). K 31. 12. 2021 nebyly zjištěny neplnohodnotné zásoby.

### POHLEDÁVKY

souhrnná výše po lhůtě splatnosti

Pohledávky	ROK	částka
	2018	1 194
	2019	1 260
po lhůtě splatnosti (nad 180 dní) v tis. Kč	2020	1 450
	2021	1 449

V rámci pohledávek byly tvořeny dle zákona č.593/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů daňové opravné položky ve výši 635 tis. Kč (účet 558 plusové položky), -193 tis. Kč (účet 558 minusové položky), nedaňové opravné položky ve výši -0 tis. Kč (účet.558 minusové položky), odpis pohledávek ve výši 193 tis. Kč (účet.546), nedaňové odpisy pohledávek ve výši 156 tis. Kč (účet.546).

V roce 2020 byla vytvořena rezerva na prodej materiálu ve výši 568 tis. Kč (účet 559 plusová položka) z důvodu plánovaného prodeje. K prodeji došlo v březnu 2021 společnosti Zliner s.r.o. a zároveň byla rozpuštěna opravná položka – 568 tis. Kč. – lépe jinak k rezervám

Úhrada kompenzace z provozu městské hromadné dopravy a provozu LD Imperiál pro rok 2021 dle Výchozího finančního modelu činila 89 569 tis. Kč. Během roku 2021 proběhlo navýšení kompenzace z důvodu pandemie koronaviru SARS-CoV-2 ve výši 10 050 tis. Kč a navýšení 553 tis. Kč v rámci zdražování PHM a zároveň z důvodu neujetých km jsme vrátili kompenzace ve výši -280 tis. Kč..

V rámci čerpání dotačních prostředků z programů IROP a IPRÚ jsme v roce 2021 přijali platby ve výši 53 771 tis. Kč na účet dotací (346 100).

pohledávky k podnikům ve skupině - žádné

kryté zástavním právem nebo zjištěné jiným způsobem (ručením) – žádné



## VLASTNÍ KAPITÁL

Přehled o změnách vlastního kapitálu uveden jako samostatný výkaz – příloha č. 2.

### REZERVY

Akce	rok 2021	rok 2020	rok 2019	rok 2018	rok 2017	rok 2016
oprava fasády - + tvorba / - čerpání			1 000	0	0	0
nevyčerpaná dovolená v roce 2021 - + tvorba / - čerpání	3 179	0	0	0	0	0
výplata ročních prémie - + tvorba / - čerpání	1 593	0	0	0	0	0
pneumatiky - + tvorba / - čerpání	-229	547	-365	222	165	4 227
opravy pojistných událostí - + tvorba / - čerpání	343	0	0	0	0	0

V roce 2021 byla tvořena rezerva na odměnu statutárních orgánů a nevyčerpanou dovolenou ve výši 5 496 tis. Kč z roku 2020, kdy stav k 31. 12. 2020 byl zachycen jako oprava nákladů minulých let. Zároveň došlo k čerpání ve výši -821 tis. Kč za vyplacenou dovolenou z roku 2021. Dále byla vytvořena rezerva na výplatu odměn z roku 2021 ve výši 97 tis. Kč.

### DLOUHODOBÉ ZÁVAZKY

Dlouhodobé závazky celkem k 31. 12. 2021	15 430 tis. Kč	k 31.12.2020	14 751 tis. Kč
z toho přijaté zálohy (např. na PHM)	310 tis. Kč		272 tis. Kč
• odložený daňový závazek	15 120 tis. Kč		14 479 tis. Kč
• závazky k úvěrovým institucím	0 tis. Kč		0 tis. Kč

### KRÁTKODOBÉ ZÁVAZKY

Krátkodobé závazky celkem k 31.12.2021	25 192 tis. Kč	k 31.12.2020	60 013 tis. Kč
z toho závazky k úvěrovým institucím	0 tis. Kč		36 975 tis. Kč

Krátkodobé úvěry	Výše úvěru	KZ k 31. 12. 2021	Výše splátky v r.2022
úvěr č. 99027213483 investiční	67 307	0	0
Celkem	67 307	0	0

V rámci pořízování investic za účasti čerpání dotačních prostředků z dotačních programů IROP a IPRÚ byl uzavřen v roce 2020 krátkodobý úvěr na překlenutí období čerpání těchto prostředků a v roce 2021 po obdržení dotací, byl plně uhrazen.

- souhrnná výše po lhůtě splatnosti (po 180 dnech):
- závazky k podnikům ve skupině): žádné
- kryté zástavním právem: nepřichází do úvahy
- další závazky (nepeněžní i peněžní, které nejsou účtovány v účetnictví): nepřichází do úvahy

Závazky	ROK	částka
po lhůtě splatnosti (nad 180 dní) v tis. Kč	2018	1
	2019	5
	2020	54
	2021	7

### DAŇ Z PŘÍJMU

Za rok 2021 nevznikla daňová povinnost (rovněž nedošlo ke vzniku daňové povinnosti za rok 2020).

## ODLOŽENÁ DAŇ

odložená daň v tis. Kč	rok 2021	rok 2020
odložená daň z příjmů	641	-1705
vliv na výsledek hospodaření představuje náklad ve výši	641	-1705
vliv odložené daně v souvislosti se změnou metody byl zachycen rozvahově v položce A.IV.2.	-2 987	

## VÝZNAMNĚ A NEOBVYKLÉ POLOŽKY VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY

### DOTACE, KOMPENZACE

	"Výnosy rok 2020 (v tis. Kč)"	"Výnosy rok 2021 (v tis. Kč)"
Kompence MHD a LD Imperiál	107 449	107 928
Kompence IDKV	24 970	26 680
Kompence ostatní	3 315	16 360
<b>Tržby celkem</b>	<b>135 735</b>	<b>150 968</b>

### ROZHODUJÍCÍ VÝNOSY

	"Výnosy rok 2020 (v tis. Kč)"	"Výnosy rok 2021 (v tis. Kč)"
Tržby osobní dopravy	66 810	62 486
Tržby z obchodní činnosti	35 808	35 528
Služby	7 976	9 916
Ostatní tržby	2 058	3 301
<b>tržby celkem</b>	<b>112 652</b>	<b>111 231</b>

### OSOBNÍ NÁKLADY

Zaměstnanci a odměny:

Osobní náklady	rok 2020	rok 2021
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců	244	231
mzdové náklady celkem	99 439	98 118
SZ,ZP	32 991	32 488
ostatní sociální náklady	6 226	6 683
osobní řídicích pracovníků (mzda,SZ,ZP)	8 913	11 820
mzdové náklady statutárních orgánů (mzda,SZ,ZP)	977	950

Členové představenstva ani členové dozorčí rady nejsou zaměstnanci Společnosti.

Člen představenstva, který je pověřen řízením společnosti měl z titulu své funkce k dispozici podnikové osobní vozidlo, které používal pro služební i soukromé účely na základě smlouvy. Dále člen představenstva má k dispozici notebook a mobilní telefon.

Členům představenstva ani členům dozorčí rady Společnosti nebyly k 31. prosinci 2021, resp. k 31. prosinci 2020 poskytnuty žádné zápůjčky, závdavky, zálohy, úvěry ani žádná zajištění.

Odměňování členů představenstva a členů dozorčí rady bylo prováděno podle smlouvy o výkonu funkce členů představenstva a členů dozorčí rady uzavřené v souladu s ustanovením § 59, zákon č 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích).

Člen představenstva, pověřený vedením společnosti, není zaměstnancem Společnosti, dva členové dozorčí rady jsou zaměstnanci Společnosti.

V roce 2021 ani v roce 2020 neobdrželi členové řídicích, kontrolních a správních orgánů žádné zálohy, závdavky, zápůjčky, úvěry, přiznané záruky, a jiné výhody a nevlastní žádné akcie.

Výše plnění orgánům (tis).

Poskytnuté	Půjčky	Záruky	Ostatní plnění
společníkům a stat. orgánům	žádné	žádné	žádné
řídicím orgánům	žádné	žádné	žádné

### INFORMACE O TRANSAKČÍCH SE SPŘÍZNĚNÝMI STRANAMI

Se spřízněnými stranami proběhly následující transakce:

Ostatní spřízněné strany:

	rok 2021	rok 2020
Výnosy	151 tis. Kč	182 tis. Kč
Náklady	66 tis. Kč	189 tis. Kč
Pohledávky	151 tis. Kč	182 tis. Kč
Závazky	66 tis. Kč	189 tis. Kč

Statutární město Karlovy Vary:

	rok 2021	rok 2020
Výnosy	113 609 tis. Kč	100 075 tis. Kč
Náklady	4 831 tis. Kč	3 573 tis. Kč
Pohledávky	113 609 tis. Kč	100 075 tis. Kč
Závazky	4 831 tis. Kč	3 573 tis. Kč

Veškeré transakce byly uzavřeny za běžných tržních podmínek.



## POLOŽKY Z VÝKAZU ZISKU A ZTRÁT

	Výnosy rok 2020 (v tis.Kč)	Výnosy rok 2021 (v tis. Kč)
Tržby z obchodní činnosti	31 618	34 217
Tržby opravy pro cizí	4 190	1 311
Tržby osobní dopravy MHD	31 853	29 324
Tržby osobní dopravy LD Imperiál	869	623
Tržby osobní dopravy LD Diana vč.vyhlídkové věže	12 774	12 906
Tržby osobní dopravy IDKV	10 008	12 151
Tržby nepravidelné dopravy	11 307	7 483
Tržby z prodeje zboží	5 228	5 567
Tržby z prodaného NIM + HIM	2 704	1 493
Tržby z prodeje materiálu a majetku	44	2 856
Kompenzace MHD a LD Imperiál	107 449	107 928
Kompenzace IDKV	24 970	26 680
Kompenzace ostatní	3 315	16 360
Ostatní tržby	2 058	3 301
<b>Tržby celkem</b>	<b>248 386</b>	<b>262 199</b>

	Náklady rok 2020 (v tis.Kč)	Náklady rok 2021 (v tis.Kč)
Materiálové náklady vč.energií	12 870	14 369
PHM vč.olejů	30 595	28 284
Prodané zboží	4 908	5 356
Služby	26 020	27 300
Nájemné,leasing	6 003	6 677
Odpisy dlouhodobého majetku	32 763	32 776
Osobní náklady	138 656	137 290
Ostatní náklady	6 278	9 623
<b>Náklady celkem</b>	<b>258 094</b>	<b>261 674</b>

### Vlivy na hospodaření společnosti v roce 2021 a na následné události

Hospodářský rok 2021 byl výraznou měrou ovlivněn pandemií koronaviru SARS-CoV-2 jako v předchozím roce, kdy při zajištění dopravní obslužnosti ve výši cca 90% ujetých kilometrů došlo k deficitu v oblasti výnosů, a to zejména z obchodní činnosti oproti běžnému hospodářskému ročnímu období, jakým byl např. rok 2019. Pro porovnání v níže uvedené tabulce č.1 je uveden pokles výnosů z obchodní činnosti roku 2021 vůči roku 2019 navazující na rozhodující dopravní činnosti.

Tabulka č.1: Porovnání tržeb v rozhodujících dopravních činnostech za období rok 2021 a rok 2019

	rok 2019	rok 2021	rozdíl	index
Tržby z MHD K.Vary	50 069 798	29 049 299	-21 020 499	58,02%
Tržby z regionální doprava	17 615 259	12 150 903	-5 464 356	68,98%
Tržby nepravidelná doprava	14 619 951	7 482 829	-7 137 122	51,18%
Tržby - parkoviště	10 222 049	9 746 443	-475 606	95,35%
Tržby LD Diana	17 477 644	12 867 085	-4 610 559	73,62%
Tržby dopravní terminál	5 443 652	4 731 270	-712 382	86,91%
Tržby celkem	115 448 353	76 027 829	-39 420 524	65,85%
Dotace od MD ČR (slevové jízdné)	12 423 830	7 701 290	-4 722 540	61,99%
<b>Celkem</b>	<b>127 872 183</b>	<b>83 729 119</b>	<b>-44 143 064</b>	<b>65,48%</b>

Z výše uvedené tabulky zcela jasně vyplývá dopad pandemie koronaviru na výnosy v rozhodujících dopravních činnostech, kdy absolutní rozdíl-deficit v těchto výnosech činí 44 mil.Kč tj. index 65,48%. Oproti tomuto deficitu se podařilo vyjednat s objednateli dopravy navýšení kompenzace, kdy Statutární město Karlovy Vary v rámci uzavřeného Dodatku č.8 navýšilo kompenzaci o částku ve výši 10,050 mil.Kč. Dále se podařilo získat finanční prostředky v rámci některých dotačních titulů, a to ať směřovaných k eliminaci pandemie koronaviru nebo v rámci získání dotací na vzdělávání zaměstnanců společnosti-viz níže uvedená tabulka č.2.

Tabulka č.2: Rekapitulace inkasovaných dotací mimo rámec kompenzace

druh dotace	rok 2021	poznámka
Antivirus režim A a režim B "COVID - BUS linka"	1 723 362,00 Kč	ÚP - MPSV - karanténa zaměstnanců MD ČR - linková komerční doprava
Dotace - Program podpory podnikatelů postižených celosvětovým šířením onemocnění COVID-19, tzv. „COVID 2021“	14 124 110,00 Kč	MPO - razantní pokles tržeb
Dotace na firemní vzdělávání	715 978,80 Kč	MPSV - firemní vzdělávání
<b>Celkem</b>	<b>16 563 450,80 Kč</b>	

Interními opatřeními společnosti se výše uvedené deficity výnosů podařilo částečně eliminovat úsporami nákladů, kdy snížení celkových výnosů ve výši -21,149 mil.Kč („standardní“ rok 2019 283,348 mil.Kč, rok 2021 262,199 mil.Kč) bylo eliminováno čerpáním nižších nákladů ve výši -20,094 mil.Kč („standardní“ rok 2019 281,768 mil.Kč, rok 2021 261,674 mil.Kč). Získáním dotací zejména v rámci programu COVID 2021 tímto oproti původním predikcím ztráty za rok 2021 byl dosažen zisk ve výši 524 194,08 Kč.

Byť i v roce 2021, a to zejména v počátečních měsících došlo opět k výraznému poklesu výnosů, jsou přijaty společností další organizační změny za účelem snížení nákladů, a tím i eliminování predikované ztráty.

Dopad událostí, které nastaly mezi rozvahovým dnem a dnem sestavení účetní závěrky, by byly zachyceny v účetních výkazech v případě, že by tyto události poskytl doplňující informace o skutečnostech, které existovaly k rozvahovému dni. Představenstvo společnosti po pečlivém vyhodnocení výše uvedených skutečností a s přihlédnutím k očekávanému vývoji v roce 2022 došlo k závěru, že další trvání společnosti není ohroženo a účetní závěrka za rok 2021 je tak zpracována na principu nepřezitého trvání účetní jednotky.

Společnost využívá veškerý majetek k podnikatelským účelům. Proti společnosti nejsou vedeny významné soudní spory. Veškerá významná rizika, ztráty a znehodnocení jsou zohledněna v účetní závěrce.

## PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH

Přehled o peněžních tocích – cash flow v plném rozsahu – viz. příloha č. 1

## VÝZNAMNÉ UDÁLOSTI, KTERÉ NASTALY PO ROZVAHOVÉM DNI

### Prohlášení:

Mezi rozvahovým dnem 31.12.2021 a mezi dnem zpracování účetní závěrky 23.05.2022 nedošlo k podstatným událostem, které by ovlivnily účetnictví společnosti a.s.. Těmito vlivy se myslí i vojenská invaze Ruska na Ukrajinu, a tím možná podnikatelská rizika nemající k datu zpracování této Přílohy k účetní závěrce za rok 2021 významný vliv na hospodaření společnosti, který by mohl způsobit úpadek společnosti.

Odesláno dne : 23. 5. 2022

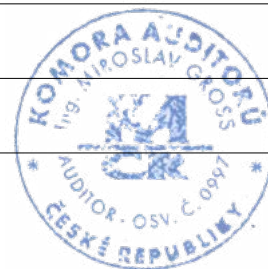
Podpis statutárního orgánu: Jiří Vaněček, BBA

Ing. Lukáš Šiřínek

Osoba odpovědná za účetnictví: Ing. Zdeněk Balada

Osoba odpovědná za účetní závěrku: Michaela Krajmerová

Telefon: +420 353 505 311



Přílohy: č.1 Přehled o peněžních tocích – cash flow v plném rozsahu  
č.2 Přehled o změnách vlastního kapitálu



13 LANOVKA IMPERIAL



DPKV  
DOPRAVNÍ PODNIK KARLOVY VARY

IVECO

4K5 2607

454

BUS

# Přehled o peněžních tocích – cash flow v plném rozsahu 01-12/2021

Označení	Text	rok 2021	rok 2020
P	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku období	38 726	58 471
P.1	Peníze, ceniny, peníze na cestě	38 726	58 472
P.2	Peněžní ekvivalenty	0	0
Z	Účetní zisk nebo ztráta z běžné čin.před zdaněním	1 166	-11 412
A.1	Úpravy o nepeněžní operace	36 077	31 318
A.1.1	Odpisy stálých aktiv	32 776	32 763
A.1.2	Změna stavu OP, rezerv, přechodných účtů	4 761	1 283
A.1.3	Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv	-1 478	-2 704
A.1.4	Výnosy z dividend a podílů na zisku	0	0
A.1.5	Vyúčtované nákladové a výnosové úroky	18	-24
A.1.6	Ostatní nepeněžní operace	0	0
A*	Čistý peněž.tok před zdaněním, změnami prac.kapitálu a mim.položkami	37 243	19 906
A.2	Změna potřeby pracovního kapitálu	4 054	-1 497
A.2.1	Změna stavu pohledávek (brutto) z provozní činnosti – Celkem	-1 325	259
A.2. 1. 1	Změna stavu pohledávek z provozní činnosti	-1 379	259
A.2. 1. 2	Korekce stavu pohledávek o daň na účtě 341. Viz A.5	54	0
A.2.2	Změna stavu krátkodobých závazků (brutto) z provozní činnosti – Celkem	3 118	-1 058
A.2. 2. 1	Změna stavu závazků z provozní činnosti	3 118	-1 103
A.2. 2. 2	Korekce stavu závazků o daň na účtě 341. Viz A.5	0	45
A.2.3	Změna stavu zásob	2 261	-698
A**	Čistý peněžní tok před zdaněním a mimořádnými položkami	41 297	18 409
A.3	Výdaje z plateb úroků	-81	-48
A.4	Přijaté úroky	64	72
A.5	Zaplacená DP za běžnou činnost	-54	-45
A.6	Příjmy a výdaje z mimořádných činností	0	0
A***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	41 226	18 388
B.1	Výdaje spojené s pořízením stálých aktiv	13 907	-76 231
B.1.1	Změna stavu stálých aktiv	46 698	-43 467
B.1.2	Majetkové odpisy	-32 776	-32 763
B.1.3	Opravné položky	0	0



Označení	Text	rok 2021	rok 2020
B.1.4	Vyřazení majetku	-14	0
B.1.5	Ostatní	0	0
B.2	Příjmy z prodeje stálých aktiv	1 492	2 704
B.3	Půjčky a úvěry spřízněným osobám	0	0
B***	Čistý peněžní tok z investiční činnosti	15 399	-73 527
C.1	Změna stavu dlouhodobých závazků	-36 975	36 975
C.2	Dopady změn vlastního jmění na peněžní prostředky	-4 092	-1 581
C.2.1	Zvýšení peněžních prostředků z titulu zvýšení ZJ a RF	-4 092	0
C.2.2	Vyplacení podílu na vlastním jmění společníkům	0	0
C.2.3	Peněžní dary a dotace do vlastního jmění a další vklady peněžních prostředků společníků a akcionářů	0	0
C.2.4	Úhrada ztráty společníky	0	0
C.2.5	Přímé platby na vrub fondů	0	0
C.2.6	Vyplacené dividendy a podíly na zisku		-1 581
C.3	Přijaté dividendy a podíly na zisku	0	0
C***	Čistý peněžní tok z finanční činnosti	-41 067	35 394
F	Čisté zvýšení, nebo snížení peněžních prostředků	15 558	-19 745
R	Stav peněžních prostředků na konci období	54 284	38 726
X	Rozdíl mezi skutečným a vypočítaným stavem	0	0

Odesláno dne : 23. 5. 2022

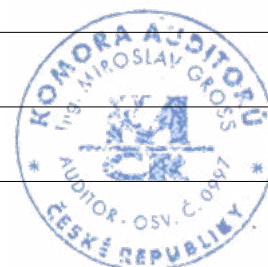
Podpis statutárního orgánu: Jiří Vaněček, BBA

Ing. Lukáš Širínek

Osoba odpovědná za účetnictví: Ing. Zdeněk Balada

Osoba odpovědná za účetní závěrku: ing. Michaela Krajmerová

Telefon: +420 353 505 311



# Přehled o změnách vlastního kapitálu

	Stav k 31.12.2019	Zvýšení (+)	Snížení (-)	Stav k 31.12.2020	Zvýšení (+)	Snížení (-)	Stav k 31.12.2021
Počet akcií				0			0
Základní kapitál	78 200			78 200			78 200
Vlastní podíly	0			0			0
Změny základního kapitálu	0			0			0
Ážio	64			64			64
Ostatní kapitálové fondy	116 210			116 210		-9 707	106 503
Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	0			0			0
Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách obchodních korporací	0			0			0
Rozdíly z přeměn obchodních korporací	0			0			0
Rozdíly z ocenění při přeměnách obchodních korporací	0			0			0
Ostatní rezervní fondy	0			0			0
Statutární a ostatní fondy	12 631			12 631			12 631
Nerozdělený zisk minulých let	0			0			0
Neuhrazená ztráta minulých let	0			0			0
Jiný výsledek hospodaření minulých let (oprava chyby / změna metody)	0			0	1 404	-5 496	-4 092
Výsledek hospodaření běžného účetního období	1 581			-9 708			526
Rozhodnuto o zálohové výplatě podílu na zisku				0			0
<b>Vlastní kapitál celkem</b>	<b>208 686</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>197 397</b>	<b>1 404</b>	<b>-15 203</b>	<b>193 832</b>

## Komentář k Přehledu o změnách vlastního kapitálu

**Počet akcií: nebyl žádný pohyb**

**Základní kapitál – nebyl žádný pohyb**

Akcionáři	Podíl %	Podíl v tis. Kč	Nesplaceno	Lhůta splatnosti
Město Karlovy Vary	100%	78 200	0	0
Restituční fond				
Nadační fond				

**Vlastní podíly** - nebyl žádný pohyb

**Změny vlastního kapitálu** – nebyl žádný pohyb

**Ážio** – nebyl žádný pohyb

**Ostatní kapitálové fondy** – zúčtovaná ztráta z hospodářského výsledku za rok 2020 ve výši -9 707 637,06 Kč na účet 413100 MD +/- 431110 MD dle „Rozhodnutí jediného akcionáře ...“

**Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků** – nebyl žádný pohyb

**Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách obchodních korporací** – nebyl žádný pohyb

**Rozdíly z přeměn obchodních korporací** – nebyl žádný pohyb

**Rozdíly z ocenění při přeměnách obchodních korporací** – nebyl žádný pohyb

**Ostatní rezervní fondy** – nebyl žádný pohyb

**Statutární a ostatní fondy** - zúčtování PHM ve výši 1 404 202,07 Kč na účet 112999 MD/ 427100 D, rezerva z důvodu nečerpané dovolené ve výši 4 000 510 Kč na účet 427100 MD/ 459100 D, rezerva na výplatu ročních prémie ve výši 1 495 951 Kč na účet 427100 MD/ 459100 D

**Nerozdělený zisk minulých let** – nebyl žádný pohyb

**Nerozdělená ztráta minulých let** – nebyl žádný pohyb

**Jiný výsledek hospodaření minulých let (oprava chyby/změny metody)** - zúčtování PHM ve výši 1 404 202,07 Kč na účet 112999 MD/ 427100 D, rezerva z důvodu nečerpané dovolené ve výši 4 000 510 Kč na účet 427100 MD/ 459100 D, rezerva na výplatu ročních prémie ve výši 1 495 951 Kč na účet 427100 MD/ 459100 D

**Výsledek hospodaření běžného účetního období** – v roce 2021 byl hospodářský výsledek ve výši 525 194,08 Kč.

**Rozhodnuto o zálohové výplatě podílu na zisku** – nebylo rozhodnuto

Odesláno dne : 23. 5. 2022

Podpis statutárního orgánu:

Jiří Vaněček, BBA

Ing. Lukáš Šířinec

Osoba odpovědná za účetnictví:

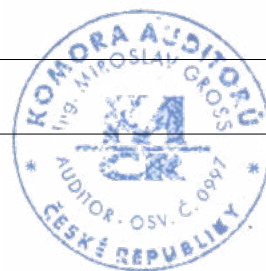
Ing. Zdeněk Balada

Osoba odpovědná za účetní závěrku:

ing. Michaela Krajmerová

Telefon:

+420 353 505 311





13 STANĀ POLE SĪDĪSTĒ

DPKV

IVECO

4X5-2607

13

## ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

**určená akcionáři společnosti Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.,  
se sídlem Sportovní 656/1, Drahovice, Karlovy Vary, IČO 48364282**

### ***Výrok auditora***

Provedl jsem audit přiložené účetní závěrky společnosti Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. (dále také „Společnost“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2021, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za rok končící 31. 12. 2021 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o Společnosti jsou uvedeny v článku I. přílohy této účetní závěrky.

Podle mého názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. k 31. 12. 2021 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za kalendářní rok končící 31. 12. 2021 v souladu s českými účetními předpisy.

### ***Základ pro výrok***

Audit jsem provedl v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky (KA ČR) pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA) případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Odpovědnost auditora stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsem na Společnosti nezávislý a splnil jsem i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domnívám se, že důkazní informace, které jsem shromáždil, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření výroku.

### ***Jiné skutečnosti***

Předchozí účetní závěrka byla auditovaná jiným auditorem, který k této účetní závěrce dne 31. května 2021 vyjádřil výrok bez výhrad.

### ***Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě***

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá představenstvo Společnosti. Výrok auditora k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí povinností auditora souvisejících s ověřením účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či se znalostmi auditora o účetní jednotce získanými během ověřování účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzuji, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilé ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokáži posoudit, uvádím, že ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsem povinen uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, k nimž jsem dospěl při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsem v obdržovaných ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistil.

### ***Odpovědnost představenstva a dozorčí rady Společnosti za účetní závěrku***

Představenstvo Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je představenstvo Společnosti povinno posoudit, zda je Společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy představenstvo plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost, než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve Společnosti odpovídá dozorčí rada.

#### **Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky**

Úkolem auditora je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je povinností auditora uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus.

Dále je povinností auditora:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abych na jejich základě mohl vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalím významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody, falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abych mohl navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abych mohl vyjádřit názor na účinnost vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti představenstvo Společnosti uvedlo v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky představenstvem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Společnosti trvat nepřetržitě. Jestliže dojdou k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je mojí povinností upozornit ve zprávě auditora na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Závěry auditora týkající se schopnosti Společnosti trvat nepřetržitě vycházejí z důkazních informací, které jsem získal do data vydání zprávy auditora. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost trvat nepřetržitě.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Povinností auditora je informovat představenstvo a dozorčí radu mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsem v jeho průběhu učinil, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

Vyhotoveno dne 30. května 2022



Ing. Miroslav Gross  
auditor, ev. č. 0997  
Keřová 356/7  
Karlovy Vary







[dpkv.cz](http://dpkv.cz)

[fb/dpkvas](https://fb/dpkvas)

[ig/dpkarlovyvary](https://ig/dpkarlovyvary)

